



中国远洋海运集团有限公司
CHINA COSCO SHIPPING CORPORATION LIMITED



2024 中国远洋海运集团有限公司 可持续发展报告

China COSCO SHIPPING Corporation Limited Sustainability Report



中国远洋海运集团有限公司
CHINA COSCO SHIPPING CORPORATION LIMITED



报告导读

报告周期

本报告是中国远洋海运集团有限公司（以下简称“中远海运集团”“中远海运”“集团”“公司”“我们”）发布的第九份年度可持续发展报告，全面披露了中远海运集团 2024 年度的社会责任实践和绩效。

时间范围

本报告的时间范围为 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日（部分内容超出上述边界）。

称谓说明

简称	指	全称
中远海控	指	中远海运控股股份有限公司
中远海能	指	中远海运能源运输股份有限公司
中远海发	指	中远海运发展股份有限公司
中远海特	指	中远海运特种运输股份有限公司
中远海科	指	中远海运科技股份有限公司
海峡股份	指	海南海峡航运股份有限公司
中远海运港口	指	中远海运港口有限公司
东方海外	指	东方海外（国际）有限公司
中远海运比雷埃夫斯港	指	中远海运（比雷埃夫斯）港口有限公司
中远海运散运	指	中远海运散货运输有限公司
中远海运物流供应链	指	中远海运物流供应链有限公司
中远海运重工	指	中远海运重工有限公司
中远海运集运	指	中远海运集装箱运输有限公司
广州中远海运	指	中远海运（广州）有限公司
青岛中远海运	指	中远海运（青岛）有限公司
中远海运船员	指	中远海运船员管理有限公司
中国船燃	指	中国船舶燃料有限责任公司
上海船研所	指	上海船舶运输科学研究有限公司
中远海运财务	指	中远海运集团财务有限责任公司
中远关西	指	中远关西涂料化工有限公司
中远佐敦	指	中远佐敦船舶涂料（香港）有限公司
威海重工科技	指	威海中远海运重工科技有限公司
大连中远海运川崎	指	大连中远海运川崎船舶工程有限公司
南通中远海运川崎	指	南通中远海运川崎船舶工程有限公司
大连中远海运重工	指	大连中远海运重工有限公司
广东中远海运重工	指	广东中远海运重工有限公司
上海中远海运重工	指	上海中远海运重工有限公司
舟山中远海运重工	指	舟山中远海运重工有限公司
南通中远海运船务	指	南通中远海运重工装备有限公司
扬州中远海运重工	指	扬州中远海运重工有限公司
启东中远海运海工	指	启东中远海运海洋工程有限公司
厦门远海码头	指	厦门远海集装箱码头有限公司
武汉码头	指	武汉中远海运港口码头有限公司
上海寰宇	指	上海寰宇物流装备有限公司

简称	指	全称
香港中远海运	指	中远海运（香港）有限公司
中远海运北美	指	中远海运（北美）有限公司
中远海运欧洲	指	中远海运（欧洲）有限公司
中远海运东南亚	指	中远海运（东南亚）有限公司
中远海运澳洲	指	中远海运（澳洲）有限公司
中远海运日本	指	中远海运（日本）株式会社
中远海运韩国	指	中远海运（韩国）有限公司
中远海运西亚	指	中远海运（西亚）有限公司
中远海运非洲	指	中远海运（非洲）有限公司
中远海运南美	指	中远海运（南美）有限公司
南通远洋配套	指	南通远洋船舶配套有限公司
上海中远海运 LNG	指	上海中远海运液化天然气投资有限公司
中国船燃江苏公司	指	江苏中燃油品储运有限公司
深圳新世纪	指	新世纪标志（深圳）有限公司
日照远海冷链物流	指	日照远海冷链物流有限公司
上海远洋运输公司	指	上海远洋运输有限公司
重庆国际物流集团	指	重庆国际物流集团有限公司

编制依据

本报告参照全球报告倡议组织《可持续发展报告标准（GRI Standards）》、国际标准化组织《社会责任国际标准》（ISO26000）、《社会责任报告编写指南》（GB/T 36001-2015）、联合国可持续发展目标（SDGs）、国务院国资委《关于新时代中央企业高标准履行社会责任的指导意见》《关于国有企业更好履行社会责任的指导意见》（国资发研究〔2016〕105号）、中国社会科学院《中国企业社会责任报告指南（CASS-ESG 5.0）》，充分考虑利益相关方的愿望和关切，并结合中远海运集团对社会责任的理解和具体实践编写而成。

数据说明

本报告涉及的所有数据均来自中国远洋海运集团有限公司正式文件及统计报告，且通过相关部门层层审核。公司郑重承诺，本报告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

编制流程

利益相关方关注点调查→了解关注点→策划报告→报告框架搭建→报告编制培训→素材收集→报告编制→内部专家研讨→报告设计→意见征求→报告修订→管理评审→报告发布

报告获取

公司在官网设置社会责任栏目，您可通过该栏目下载本报告的电子文本。若您需要纸质版报告，可通过以下方式联系我们：

公司官网： www.coscoshipping.com	联系电话：+86-21-65966666
总部地址：上海市浦东新区滨江大道 5299 号	企业传真：+86-21-65966146
邮政编码：200127	

目录

报告导读	02	可持续发展管理	12	责任聚焦	20	未来展望	94
卷首语	06	全生命周期可持续管理	12	做实党建引领文章	20	附录	96
关于中远海运	08	可持续发展治理	13	驶向绿色数智未来	22	关键绩效	96
集团概况	08	可持续发展沟通	16	推进全球通道建设	28	指标索引	98
组织架构	10	可持续发展荣誉	18			评级报告	99
企业文化	11					意见反馈	100
年度荣誉	11						



治理篇

精准施策 共筑一流航运新基石

优化治理机制，护航行稳致远	34
推进改革攻坚，增强内生动力	38
深耕主责主业，筑牢事业根基	40
聚焦创新引领，赋能航运发展	43



环境篇

逐绿前行 共创绿色航运新未来

绿色管理，绘就绿色蓝图	52
低碳运营，践行绿色承诺	55
守护海洋，共建生态家园	66



社会篇

携手共赢 共享美好航运新愿景

坚持以人为本	70
强化安全运营	78
伙伴并肩同行	81
投身社会公益	86

卷首语

2024 年，是贯彻落实党的二十届三中全会精神、实现“十四五”规划目标任务的关键一年。我们以扎实推进中央巡视整改为主线，坚持“四个领航”，立足主责主业，推动创新发展，上下团结一心、砥砺奋斗，实现企业发展质效双优。我们深度锚定可持续发展方向，呼应联合国 2030 议程，以“创造价值 连接梦想”为核心理念，构建“治理（G）引领、环境（E）+ 社会（S）双轮驱动”的逻辑体系，将 ESG 实践作为价值创造核心路径，构筑可持续发展蓝图。

这一年，我们以治理领航，夯实发展根基。

优化现代企业治理体系，提升公司治理能力，护航企业行稳致远；高质量推进国有企业改革深化提升行动，聚焦主责主业，全面提升产业布局和核心竞争力；加强科技创新顶层设计和规划，加速推进科技创新成果转化，培育高质量发展新引擎。2024 年，集团营业收入达到 4667 亿元，同比增加 22%；战新产业营收合计完成 515.8 亿元，同比增长 68.5%；实现利润总额 1006.95 亿元，同比增长 70%，排名央企第 8 位；《财富》世界 500 强排名第 267 位，全球航运企业排名第一；连续第三年登上《财富》中国 ESG 影响力榜。

这一年，我们以绿色续航，守护蓝色海洋。

积极优化升级传统产业，健全绿色制造体系，大力推进绿色技术创新和低碳发展，推进绿色低碳供应链体系建设，推广绿电技术，应用绿色燃料，持续推进岸电改造，推动船队低碳转型，加强低碳基础设施建设，强化低碳运营，努力构建绿色、低碳、循环的发展体系。2024 年，集团订造和新增运力中低碳燃料动力船舶占比达 33%，首艘 16000TEU 甲醇双燃料集装箱船在上海完成首次甲醇加注，境内控股码头已实现集装箱泊位岸电全覆盖；成功建成博鳌近零碳示范区，成为首个获德国能源署“零碳运营区域认证”。

这一年，我们以责任护航，传递温暖力量。

强化干部人才梯队建设，统筹推进人才培养、引进，薪酬分配坚持向科研骨干倾斜、向船员一线倾斜，船员收入增幅连续 3 年高于陆岸员工收入增幅；统筹高质量发展和高水平安全，部署推进安全生产治本攻坚三年行动，全面完成全年安全工作目标；建立更广泛的统一战线和外部合作生态圈，坚持全球发展，聚焦航运产业链各方加强技术研发和应用，共筑绿色航运体系；高质量实施各项任务，助力定点帮扶和对口支援地区推进乡村全面振兴，集团 6 家下属企业无偿投入资金 1091 万元，实施 30 余个帮扶项目，助力地方乡村振兴。

踏浪前行风正劲，扬帆奋进正当时。2025 年，“十四五”规划迎来收官，“十五五”规划将谋篇布局。中远海运将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，开拓创新、砥砺奋进，进一步全面深化改革，加快建设世界一流航运科技企业，全力完成好集团各项任务目标，持续开展创新、绿色、包容的可持续发展实践，为高质量完成“十四五”规划目标任务、实现“十五五”良好开局，勇毅笃行、奋勇前行，为中国式现代化贡献中远海运力量，奔赴可持续发展的未来。

关于中远海运

集团概况

中国远洋海运集团有限公司由中国远洋运输（集团）总公司与中国海运（集团）总公司重组而成，总部设在上海，是中央直接管理的特大型国有企业。截至 2024 年 12 月 31 日，中远海运集团经营船队综合运力 1.3 亿载重吨 /1535 艘，排名世界第一。其中，集装箱船队规模 338.8 万 TEU/542 艘，居世界前列；干散货船队运力 4982.6 万载重吨 /468 艘，油、气船队运力 3280 万载重吨 /251 艘，杂货特种船队 788.3 万载重吨 /207 艘，均居世界第一。

中远海运集团完善的全球化服务筑就了网络服务优势与品牌优势。航运、码头、物流、航运金融、修造船等上下游产业链形成了较为完整的产业结构体系。集团在全球投资码头 58 个，其中集装箱码头 51 个，集装箱码头年吞吐能力 1.3 亿 TEU，居世界第一。全球船舶燃料销量超过 3037 万吨，居世界第一。集装箱制造年产能超过 144 万 TEU，居世界第二。集装箱租赁业务保有量规模达 400 万 TEU，居世界第三。海洋工程装备制造接单规模以及船舶代理业务也稳居世界前列。

中远海运服务全球贸易，经营全球网络，以航运、港口、物流等为基础和核心产业，以数字化创新、产融结合、装备制造和增值服务为赋能产业，聚焦数智赋能、绿色低碳，全力构建“航运+港口+物流”一体化服务体系，打造全球绿色数智化综合物流供应链服务生态，创建世界一流航运科技企业。

· 集团经营船队综合运力
1.3 亿载重吨 / **1535** 艘
排名世界第一

· 全球船舶燃料销量超过
3037 万吨
居世界第一

· 集装箱租赁业务保有量规模达
400 万 TEU
居世界第三

· 集团在全球投资码头 **58** 个
其中集装箱码头 **51** 个
集装箱码头年吞吐能力 **1.3** 亿 TEU
居世界第一

· 集装箱制造年产能超过
144 万 TEU
居世界第二

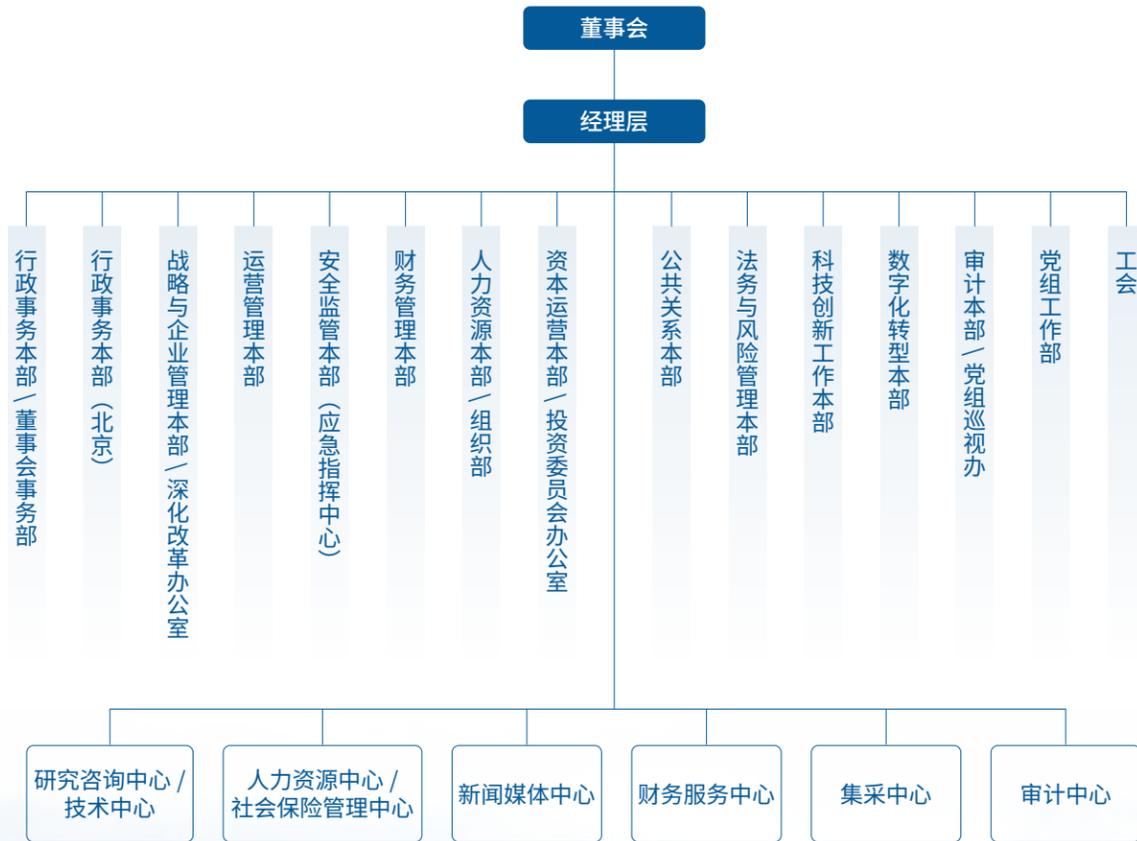
· 海洋工程装备制造接单规模以及
船舶代理业务也**稳居世界前列**

2024 年

- 营业收入 **4667** 亿元
- 资产总额 **11394.95** 亿元
- 利润总额 **1006.95** 亿元
- 研发投入 **85.64** 亿元
- 环保投入 **1.39** 亿元
- 安全生产投入 **11.73** 亿元
- 公益捐赠 **1.3** 亿元



组织架构



企业文化

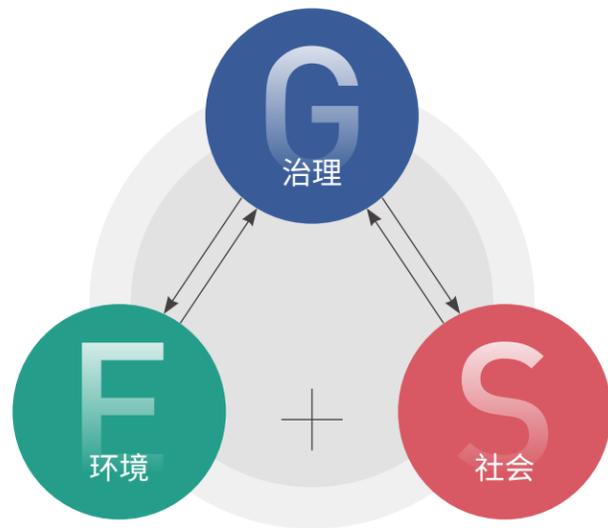
“四个领航” 文化旗帜 党建领航 价值领航 科技领航 全球领航	企业使命 承运全球 链接世界	企业愿景 坚持高质量发展， 建设世界一流航运科技企业
企业价值观 客户为上 人才为本 安全为基 创新为魂	企业精神 同舟共济	企业广告语 We are ready

年度荣誉

中远海运连续第三年 荣登《财富》中国 ESG 影响力榜	中远海运登榜 2024 “中国企业 500 强”
中远海运连续 9 年 上榜《财富》世界 500 强	中远海运连续 8 年 获央企经营业绩考核 A 级
中远海运“命运与共、携手前行，助力巴西西南里奥格朗德州灾后重建”案例 入选《中央企业海外环境、社会及治理（ESG）蓝皮书（2024）》 获选中央企业海外 ESG 十佳案例	
中远海运“船舶生物燃油动力系统示范项目” 获选《中央企业社会责任蓝皮书（2024）》经济发展类优秀案例	

可持续发展管理

作为全球航运业数字化转型与绿色低碳转型的先行者，中远海运深度锚定可持续发展方向，呼应联合国 2030 年可持续发展议程，结合航运行业特性与自身使命，构建“治理（G）引领、环境（E）+ 社会（S）双轮驱动”的逻辑体系，以“治理（G）”引领“环境（E）”和“社会（S）”相关实践，将 ESG 理念嵌入投资、建设到运营的业务全生命周期，确保 ESG 目标与业务发展深度融合，主动应对 ESG 挑战，抓住新兴发展机遇，驱动自身与行业绿色转型、价值跃升，推动经济、环境、社会的和谐与可持续发展。



全生命周期可持续管理

为切实推动可持续发展理念落地，中远海运将其深度融入投资、建设、运营全流程，通过多环节协同发力，推进绿色智能航运、强化供应链韧性、践行价值共享，构建覆盖业务全生命周期的可持续管理体系。

投资端：锚定绿色方向，夯实发展基础

投资环节聚焦战略性新兴产业，以资本力量驱动低碳转型，为可持续发展提供源头支撑。

<p>绿色低碳产业布局</p> <p>大力投资全球数字化供应链、绿色低碳智能船舶研制、船用新能源产业等战略性新兴产业，推动低碳发展。</p>	<p>ESG 挂钩金融合作</p> <p>聚焦转型金融，着力盘活碳存量，以金融手段助力企业践行 ESG 理念。</p>	<p>绿色港口项目投资</p> <p>投资建设智慧、绿色港口等，推动全球港口绿色化与智能化。</p>
---	--	---

建设端：依托关键项目，打造低碳载体

建设环节以关键项目为抓手，将可持续标准贯穿项目全流程，打造绿色、智能的基础设施与运营载体。

<p>绿色低碳船队打造</p> <p>自主设计建造新能源、清洁能源动力船舶，减少航运碳排放。</p>	<p>智慧零碳码头建设</p> <p>打造智慧零碳码头，配套建设绿色能源发电系统，降低码头能耗与排放。</p>	<p>建筑绿色化改造</p> <p>推进公共建筑绿色化改造，构建零碳管理与碳监测体系。</p>
---	--	--

运营端：精细化管理，提升可持续效能

运营环节通过技术创新与管理优化，持续提升运营效率与减碳效能，同时积极践行社会责任，实现可持续价值最大化。

<p>能源结构与管理优化</p> <p>提升新运力中新能源、清洁能源占比，推广绿色燃料，优化船舶能源使用。</p>	<p>数字化运营推进</p> <p>搭建区块链联盟、智能平台与航运大模型，以数字化提升效率、降低能耗成本。</p>	<p>社会责任践行</p> <p>开展海上救援、灾害援助，参与生物多样性保护，实施慈善公益项目。</p>
--	--	---

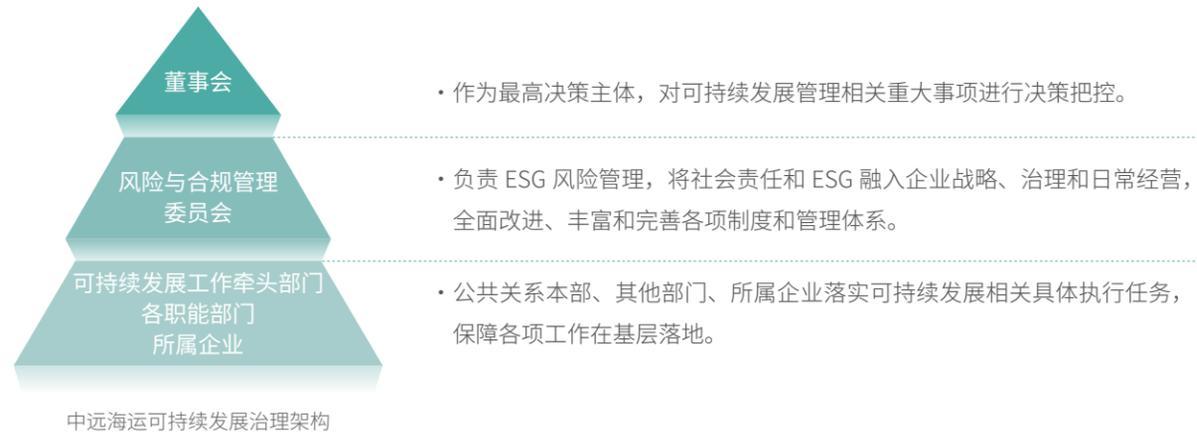
全生命周期可持续发展理念的落地，为中远海运应对外部挑战、把握发展机遇提供了关键路径。依托集团自身全球化网络布局、航运主业硬核实力、创新技术储备及 ESG 治理积淀等核心优势，这一管理模式能够助力公司应对全球气候变化冲击、碳减排监管趋严、地缘与供应链波动等风险，为中远海运持续推进可持续治理、实现长期可持续发展奠定坚实基础。

可持续发展治理

中远海运通过治理架构完善、议题管理及能力建设，将战略转化为可执行路径，覆盖业务全生命周期关键环节。

可持续发展治理架构

中远海运董事会作为最高决策主体，对可持续发展管理相关重要事项进行决策把控，董事会下设风险与合规管理委员会负责 ESG 风险管理，将社会责任和 ESG 融入企业战略、治理和日常经营，全面改进、丰富和完善各项制度和管理体系，促进企业不断优化管理，提升管理水平。集团积极推进可持续发展报告编写工作，设置可持续发展工作牵头部门和联络人，联动各职能部门和下属子公司，形成了跨部门联动的报告编制工作机制。公共关系本部负责社会责任工作的组织策划、联络沟通等相关工作；其他部门配合，负责收集社会责任相关素材并协助报告编写；各子公司协助挖掘并提供优秀案例素材，保障报告真实性、完整性。



可持续发展议题

中远海运持续开展可持续发展实质性议题识别与管理工作，建立规范的议题识别和评估流程，明确可持续发展实践重点，以“创造价值 连接梦想”为核心理念，将 ESG（环境、社会、治理）实践作为价值创造的核心路径，通过创造生态价值、共享价值、恒稳价值，向着“坚持高质量发展，建设世界一流航运科技企业”的愿景奋进，构筑可持续发展的梦想蓝图。

创造价值 连接梦想

环境 创造生态价值，连接低碳航运梦想

Environmental

我们积极担当环境责任，聚焦航运全产业链的绿色转型。通过持续研发和应用节能技术，升级船舶动力系统、优化船体设计，提升燃油效率，降低碳排放。大力推进清洁能源在船舶动力中的应用，加速布局 LNG、甲醇双燃料、氨动力等新能源船舶。在港口运营中，提高岸电使用率，减少船舶靠港排放。运用数字化手段优化航线规划，降低能耗，助力全球航运业的低碳发展，守护海洋生态环境。

回应议题

高度重要议题

应对气候变化
绿色低碳航运
环保技术研发与应用
助力“双碳”目标

中度重要议题

建立能源环境管理体系
节能降碳减污
打造绿色港口
守护绿色生态与海洋保护
推行绿色办公

回应 SDGs



社会 创造共享价值，连接多方共赢梦想

Social

我们重视员工发展与社会福祉，将安全运营作为社会责任的基石。在企业内部，提供公平的职业发展机会，建立向科研骨干和一线船员倾斜的薪酬与培训体系，开展多样化关怀活动保障员工权益。在外部，与供应链上下游协同优化物流服务，同步投身乡村振兴等公益事业，以安全运营与民生保障推动社会价值共享。

回应议题

高度重要议题

保障全球产业链供应链畅通
保障安全运营
服务质量与客户权益保障
员工以及船员权益、福利与发展
共建责任供应链

中度重要议题

高质量共建“一带一路”
行业发展与合作共赢
支持乡村振兴及区域发展
公益慈善与服务社区发展、民生事业

回应 SDGs



治理 创造恒稳价值，连接永续长青梦想

Governance

我们着力构建科学高效的治理体系，将主责主业融入治理内核。完善公司治理结构，聚焦航运主业与全球通道建设，强化合规管理与行业规则参与。推动科技创新与产学研融合，以治理机制保障战略落地，通过规范运营与创新驱动夯实企业稳健发展根基。

回应议题

高度重要议题

数字智能航运
强化产业引领
诚信与合规经营
加强党的建设
高水平科技自立自强
深化企业改革
规范公司治理

中度重要议题

风险管理与内部控制
发展新质生产力
可持续发展管理

回应 SDGs



可持续发展能力

中远海运高度重视可持续发展能力建设，不断夯实自身履责能力，持续强化 ESG 能力建设，培育负责任的企业文化。集团从治理责任、环境风险管理、社会风险管理、价值创造四大维度，构建较为完善的可持续发展指标体系，系统梳理和规范社会责任工作；主导编制《中国企业可持续发展报告指南（CASS-ESG 6.0）之水上运输业》行业指南，为行业可持续发展贡献中远海运力量；加强社会责任管理与培训，组织召开可持续发展报告编制启动会，定期发布年度可持续发展报告，加强与利益相关方的沟通，不断提升自身履责能力。

可持续发展沟通

中远海运通过多维沟通机制，将实践成效传递给利益相关方，形成“实践—沟通—反馈—优化”的可持续发展迭代闭环。

可持续发展报告

可持续发展报告是企业就社会责任相关信息与利益相关方沟通的主要平台，编制和发布企业社会责任报告是企业社会责任工作的重要抓手。中远海运在官网设置社会责任专栏，披露社会责任信息，加强与利益相关方的沟通；每年发布可持续发展报告，同时指导下属企业发布 ESG 报告或可持续发展报告。



中远海运 2023 年可持续发展报告



中远海能 2023 年可持续发展报告



中远海控 2023 年可持续发展报告



中远海科 2023 年环境、社会及治理报告



中远海发 2023 年可持续发展报告



中远海特 2023 年 ESG 及社会责任报告



东方海外 2023 年可持续发展报告



海峡股份 2023 年环境、社会与公司治理 ESG 报告



中远海运港口 2023 年可持续发展报告



中远海运物流供应链 2023 年环境、社会及公司治理报告

利益相关方参与

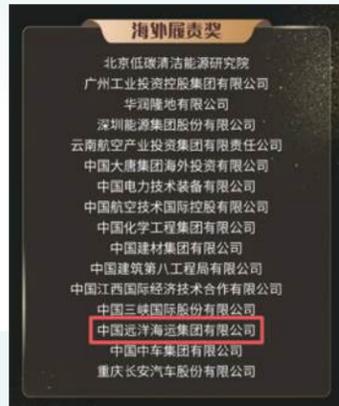
中远海运秉持“保持与客户、员工和合作伙伴诚实互信的关系，最大程度地回报股东、社会和环境”的使命，根据各利益相关方对集团可持续发展的影响程度，建立与客户、员工、社区等利益相关方多层次、多方位的沟通渠道，形成相互信任、相互承诺的对话机制，指导中远海运的社会责任管理工作，传播企业理念及履责动态，增进利益相关方对公司的理解和支持。

利益相关方	核心诉求	沟通与回应
政府 	遵纪守法	公文往来 政策执行 信息披露 考察交流
股东 	完善公司治理 强化风险管控	股东大会 业绩报告 投资者沟通
客户 	保障客户权益 提升客户满意度 产品与服务创新	创新产品内涵 提升产品品质 升级服务水平 加强客户沟通 健全客户服务体系
伙伴 	合作共赢 共同推动行业发展	交流互访 行业论坛
员工 	保障员工权益 助力员工成长 平衡工作生活 健康与安全	保障员工权益 开展丰富的员工活动 职业培训与发展体系 关怀员工身心健康 保障安全生产
环境 	合理利用资源 应对气候变化 保护海洋生态	完善环境治理 开展环保宣传 推进节能减排 使用清洁能源
社会 	践行公益慈善 服务社区发展	中远海运慈善基金会 参与应急救援

可持续发展荣誉

中远海运及所属企业凭借在经济、环境、社会、治理等方面的优异表现，积极参与国内外相关机构 ESG 优秀案例评选以及 ESG 评级，荣获多项荣誉。中远海运“船舶生物燃油动力系统示范项目”案例入选《中央企业社会责任蓝皮书（2024）》，“命运与共、携手前行，助力巴西南里奥格兰德州灾后重建”案例入选《中央企业海外环境、社会及治理（ESG）蓝皮书（2024）》；中远海能“助力生物多样性保护——制定《生物多样性保护计划》并发布《生物多样性保护声明》”案例入选《中央企业上市公司环境、社会及治理（ESG）蓝皮书（2024）》。

中远海运积极推动 ESG 理念深度融入海外经营。2024 年 11 月 14 日，钱凯港正式开港，作为南美首个绿色智慧港口，荣获秘鲁国家工业协会颁发的“2024 年度卓越实践奖”；希腊比港项目荣获希腊《航运报》授予的“ESG 领先企业奖”；阿布扎比码头一举斩获在中东及印度次大陆地区颇具广泛影响力的 TMS 所颁发的“2024 年度最佳码头运营商大奖”，以及阿布扎比港务局的“EFQM 优秀集体奖”。



中远海运荣获“责任鲸牛奖之海外履责奖”



中远海科荣获“ESG 鲸牛奖之 ESG 科创先锋”



中远海能、中远海发入选由中央广播电视总台发布的《中国 ESG 上市公司长三角先锋 50（2024）》，分别位列榜单 14 位和 38 位

序号	证券简称	企业标识	证券代码	评价星级	行业分类
68	中远海能		600266.SH (01138.HK)	★★★★☆	交通运输、仓储和邮政业

中远海能入选《中国 ESG 上市公司先锋 100（2024）》，位列榜单 68 位

序号	证券简称	企业标识	证券代码	评价星级	行业分类
39	中远海控		601919.SH	★★★★☆	交通运输、仓储和邮政业

中远海控入选《中国 ESG 上市公司京津冀先锋 50（2024）》，位列榜单 39 位



中远海能入选标普全球《可持续发展年鉴（中国版）2024》并被评为“行业最佳进步企业”



东方海外入选标普全球《可持续发展年鉴（中国版）2024》，名列行业内最佳 1%



中远海发入选自然资源部与上海证券交易所共同发布的中国首只“海洋经济”指数

序号	典型案例	所属行业
1	北京京东方显示技术有限公司绿色能源发展案例	北京京东方显示技术有限公司
2	浙江盾安精密机电股份有限公司“绿”	浙江盾安精密机电股份有限公司
3	海洋工程装备制造业的“绿色供应链”	中远海运物流供应链有限公司
4	湖南韶能集团绿色能源	湖南韶能集团
5	广东宝洁公司绿色供应链	广东宝洁公司
6	陕西汽车集团绿色供应链	陕西汽车集团
7	湖南韶能集团绿色能源	湖南韶能集团
8	中远海运集团绿色供应链	中远海运集团
9	山东港口青岛港绿色供应链	山东港口青岛港

中远海运重工所属启东中远海运海工申报的海洋工程装备制造业的绿色低碳发展案例，成功入选全国低碳日典型案例

责任聚焦

做实党建引领文章

中远海运坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面深入学习贯彻党的二十大及二十届二中、三中全会精神，落实中央经济工作会议部署，把坚持党对国有企业的全面领导作为根本政治原则，全系统坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”，以党的创新理论引领集团发展航向。

突出政治引领

健全理论学习制度体系，全系统落实“第一议题”制度的规范性实效性显著提升，党员干部政治自觉更加坚定。通过深入开展中心组学习、读书班、主题党日等形式的活动，推动党纪学习入脑入心，广大党员干部知纪、明纪、守纪意识明显增强。2024年，集团全系统205个党委、125个党总支、2700个党支部深入开展党纪学习教育；党组会第一议题学习25次，中心组学习12次；集团党组和各级党委累计开展解读培训365次，26874人次参加学习。

2024年

· 党组会第一议题学习 · 集团党组和各级党委累计开展解读培训参加学习

25次

26874人次

强化党建融合

修订完善《党建责任制实施及考核评价办法》，将党建责任制纳入集团综合考评体系，与经营业绩合并考核；开展党建赋能产业链创新链专项行动以及党建示范点创建工作，以“支部链”“党建链”赋能“产业链”“创新链”。2024年，集团连续第6年获国务院国资委党建责任制考核A级企业；创建49个党建示范点，累计签订党建共建协议463个，开展共建活动1202次，参与党委303个、党支部1495个。

2024年

· 累计签订党建共建协议 · 开展共建活动

463个

1202次

全面从严治党

党建基层基础持续夯实

落实基层党建“七抓”工程，抓组织、抓书记、抓党员、抓活动、抓制度、抓培训、抓保障；各级领导班子带头落实“四下基层”“七个一”重点项目，宣讲党的二十大精神，凝聚改革共识，激发改革活力。巩固拓展主题教育成果，深入基层调研、解决发展难题、办好民生实事。2024年，集团16个基层党建案例、10个基层党建品牌、5个课题成果分别获评全国企业党建创新优秀案例、优秀品牌、优秀课题成果。

政治监督持续强化

坚持用改革精神和严的标准，深入推进党风廉政建设和反腐败斗争。党组织履行主体责任，纪检监察组履行监督责任，政治监督持续做深做实。聚焦“两个维护”，加强对学习贯彻习近平总书记重要指示批示精神和党中央重大决策部署、贯彻二十届中央纪委三次全会精神、落实中央巡视整改和党纪学习教育六项重点开展监督。

“三不腐”一体推进

一体推进“三不腐”，以中央巡视整改为主线，深入开展违反中央八项规定精神突出问题、“靠企吃企”关联交易突出问题两个专项治理，开展大起底、大排查，严肃追责、形成震慑。全面配合国家审计署审计工作。持续强化对“一把手”等关键少数履责用权监督。

持续深化政治巡视

强化顶层设计，制定内部巡视工作责任清单，压实责任、完善流程、明确路径。对标对表中央巡视，系统谋划全年巡视任务，规范内部巡视工作流程。坚持板块轮动、分类推进，扎实稳妥开展对5家二级公司党委巡视任务。巩固深化“巡审结合”，形成审计巡视监督合力。强化巡视整改和成果运用，建立“双反馈”机制和整改评估工作机制，做深做实巡视“后半篇文章”。加强巡视队伍建设，充实专职巡视力量，选优配强巡视队伍，把巡视作为发现、培养、锻炼干部的重要平台。

驶向绿色数智未来

中远海运锚定建设世界一流航运科技企业愿景，全力布局数字智能和绿色低碳两大赛道，着力打造韧性航运、绿色航运、低碳航运、智能航运、包容航运“五个航运”，积极投身于新能源产业链供应链保障和服务，努力建设“丝路海运”港航贸一体化发展先行样板。

绿色低碳转型加速

将绿色低碳作为核心战略，在绿色船舶、绿色燃料、绿色港口、绿色城市等领域持续发力，大力推进绿色低碳方面的重大工程建设，涵盖船舶处置与运力更新、低碳冷链物流园、绿色航运走廊等多类重大项目，成效显著。

绿色船舶

订造 38 艘绿色甲醇双燃料动力集装箱船，预计每年可以减碳超过 300 万吨；2024 年，集团共投资建造船舶 118 艘，其中新能源动力船舶 39 艘，占比 33%。

绿色燃料

牵头建立了全球首个涵盖生产、运输、加注、使用、认证全链条绿色甲醇四方产业联盟，首艘 16000TEU 甲醇双燃料集装箱船已在上海完成首次甲醇加注。

绿色港口

境内控股码头已实现集装箱泊位岸电全覆盖，截至 2025 年 4 月，已累计接电 1.63 万艘次，用电 1733 万千瓦时，等效减排 1.56 万吨二氧化碳。

绿色城市

历时三年，成功建成博鳌零碳示范区，成为中国首个以城市更新模式实现全域零碳运行区域，首个获德国能源署“零碳运营区域认证”。



低碳冷链物流园示范项目

推动设备更新、新增光伏建设和既有项目复制推广，已推进宁波、天津、日照、海南（部分）园区完成物流园区光伏项目建设，安装面积 4.78 万平方米，装机容量 5.93 兆瓦，累计光伏发电 288 万千瓦时，约减排二氧化碳 1545 吨；实施融霜技术改造实现能耗降低 60%。宁波冷链、厦门冷链、日照冷链、海南冷链物流园区推广使用可循环托盘 28420 个。



宁波冷链物流园屋顶光伏项目全景俯视图

上海港 - 洛杉矶港绿色航运走廊项目

实施 4 艘 16KTEU 集装箱船的甲醇动力改造，全部投入运营后，预计可实现减碳约 20 万 -36 万吨 / 年。



绿色航运走廊

远东西北欧绿色甲醇动力超大型箱船项目

投资建造 12 艘绿色甲醇双燃料动力 24KTEU 集装箱船，投入远东至西北欧航线，以实现航线优化配置，预计船队全部投入运营后，可减碳 80 万 -140 万吨 / 年。



甲醇双燃料集装箱船舶设计图

甲醇双燃料动力矿砂船项目

投资建造 2 艘绿色甲醇双燃料动力 32.5 万吨矿砂船，将为国产甲醇双燃料主机、配套设备和智能建造技术的研发提供应用场景。船舶交付后，如使用绿色甲醇，可实现单船减排 5 万吨 / 年。

远洋船队节能降碳技改项目

启动 5 艘集装箱船螺旋桨加球鼻艏改造和 7 艘集装箱船岸电改造项目，完成 35 艘散货船水动力改造和 4 艘散货船轴带发电机的技术改造、15 艘油船船壳油漆升级到高效减阻油漆、34 艘特种船舶限功率（EPL）改造。签署 2 艘 20KTEU 和 2 艘 13.8KTEU 现有船甲醇双燃料改造合同。

厦门远海绿色智慧港口建设项目

推进绿色低碳改造，无人集卡示范区全年累计作业量 22.2 万 TEU，同比增长 207%；岸电设施实现 100% 全覆盖，全年岸电累计使用量 335 万千瓦时，等效减排二氧化碳约 3014 吨；分布式光伏项目全年累计发电量 40.23 万千瓦时，等效减排二氧化碳约 285 吨；传统码头自动化升级改造项目全年累计作业量 11.4 万 TEU，同比增长 77%。

中远海运比雷埃夫斯港绿色低碳智慧港口项目

开发和实施专用网络及绿色基站建设、智能集群通讯、智慧园区等模块，通过绿色基站等组件实现日光伏发电 30 千瓦时、每年节约用电 11000 千瓦时。

船舶排放数据库与评估管控系统建设

推进碳排放达峰仿真模型、优化方案、算法专利和数据库建设，并开发修造船企业碳排放数据自动化采集系统。

博鳌东屿岛绿色低碳建筑改造项目

获得德国能源署零碳运营区域认证标识，并被纳入住房和城乡建设部评选出的第一批城市更新典型案例；区内新闻中心、东屿岛大酒店、亚洲论坛会议中心和酒店均取得既有建筑改造“绿色建筑二星”评价。

案例

首个国家级近零碳示范园区博鳌近零碳示范区启动运行

2024 年 3 月 18 日，博鳌近零碳示范区运行启动会在海南琼海博鳌东屿岛举行。博鳌近零碳示范区的创建成果得到了德国能源署零碳运营区域认证，通过了第三方碳评估认证机构认证评估，达到了《零碳建筑技术标准》中“近零碳区域”的指标要求，并获得了住建部、国家能源局等部门和相关行业协会的认可，以及全国典型案例、优秀示范项目等荣誉。为推进国家生态文明试验区和建设生态一流、绿色低碳的海南自贸港发挥“碳”路先锋的作用。

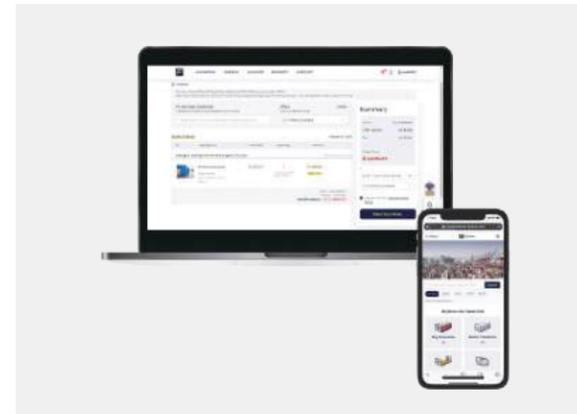


数智技术深度应用

作为全球供应链的核心环节，航运业正以数字智能变革迎来高端化、高效能、高质量的发展新动力。集团在航运业各领域全面拥抱“数智赋能”新技术，将区块链、大数据、人工智能等前沿技术应用在航运生态链上，打造“航运+港口+物流”一体化运作的全球数字化供应链体系，为全球客户提供更全面、更便利、更稳定的供应链服务，共建全球数字贸易生态圈。



中远海科搭建“船视宝”平台，助力全球 10 万多艘商船的航行行为实现智能识别，面向船舶安全管理、绿色低碳智能和供应链数字化管理，为行业提供全要素、全方位、全周期的数字化服务



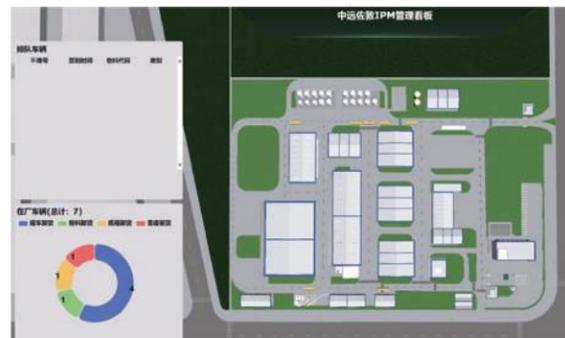
中远海发 iFlorens 集装箱贸易平台提供跨地区、跨时区订单及提箱的 7x24 小时服务需求，融合“选购、下单、支付、自助提箱、线上客服、可视化跟踪”等一站式客户服务，已为全球 41 个国家/地区的 389 个客户提供累计达 15 万 TEU 的集装箱销量



中远海运物流供应链旗下“远海通”全球智能关务平台提供覆盖全国 158 个海港、22 个空港、10 个陆港的关务服务，同时在新加坡、马来西亚和越南开通“一单双报”的关务服务，助力企业出海，为集团端到端数字化供应链建设提供关键能力支撑



中远海运集运依托 SynCon Hub 电商平台，为客户提供在线一口价产品查询、在线下单、改单、订舱、订单执行旅程查询等全生命周期可视服务



中远佐敦上线 IPM (Intelligent Parking Management) 车辆管理系统，运用物联网技术，实现车辆进出厂全流程的智能管理



中远海运港口阿布扎比码头的岸桥、场桥装卸机械设备实现变频驱动全覆盖，具备势能回收等先进技术

构建绿色数智化供应链生态

作为全球领先的综合航运企业，中远海运始终致力于服务全球贸易和全球产业客户需求，以汽车行业全链服务作为标杆，结合光伏、跨境电商等客户新需求，积极构建绿色全链物流服务生态，率先打造行业服务标准，携手全球合作伙伴共建创新发展的“共赢链”。

案例

中远海运参加第十七届光伏展，为全球新能源可持续发展助力

2024年6月13日至15日，第十七届国际太阳能光伏与智慧能源大会暨展览会（简称“光伏展”）在上海举办。中远海运组织中远海运集运、中远海运物流供应链联合参展，展示了集团与光伏及智慧能源产业的深度合作，全球数字化、定制化光伏产品一站式解决方案及相关配套服务，助推光伏和新能源产业发展，助力全球新能源可持续发展。



2024年4月28日，中远海运物流供应链瞄准船舶供应市场，正式上线“一站供”产品，建立起船舶物资“采、供、需”的生态圈，以全新的平台化交易模式，实现了船舶公司、货主、服务供应商的有效匹配，还将随着服务的优化与延伸，继续融合数字化创新技术，以更开放、更安全、更绿色的方式，为中远海运物流供应链在船舶供给领域服务能力的提升创造更大价值。

案例

中远海控召开2024全球供应链合作伙伴大会，集中发布三款数字化供应链新产品、两大行业解决方案

2024年6月26日，中远海控在上海召开以“数智链通 绿色共享”为主题的2024全球供应链合作伙伴大会，发布三款数字化供应链新产品、两大行业解决方案，旨在通过与广大客户、供应链上下游合作伙伴，分享中远海运在供应链合作方面的经验，积极推动全球供应链持续健康发展，不断提升全球供应链韧性、效率和安全，努力推动全球港航贸一体化发展的新模式、新合作、新生态。



三款数字化供应链新产品

“随心配”产品

将各供应链服务环节的“组合权”交给客户，赋予客户在服务内容选择上的自由度和灵活性。

“海铁通”产品

在全链产品中纳入铁路资源要素，实现江、海、公、铁自由切换和无缝对接，实现物流服务的极速体验，已从首发线路合肥-上海，拓展到比港中欧、瓦伦西亚-西班牙境内等多条海铁线路。

“全球易”产品

推出发货地、收货地都在境外的组合产品，产品要素涵盖“出运国拖车+关务+海运+X”服务，实现全球物流更容易、全球交易更便捷、全球交付更丝滑。

两大行业解决方案

汽车整车出口行业解决方案

跨境电商行业物流解决方案



推进全球通道建设

中远海运持续构建“航运+物流+港口”一体化的全球数字化供应链服务生态，加快推进海外资源布局与全链建设提质换挡，全面强化国际航运枢纽功能，为促进全球航运业高质量可持续发展注入新动能，展现中国航运企业的责任担当。

“枢纽+通道+网络”一体化发展

秘鲁钱凯港顺利开港运营、成功投资埃及苏科纳港口新集装箱码头、泰国林查班港码头，开通中欧班列跨里海、黑海经希腊比港到塞尔维亚的国际海铁联运专列，散运益丰船务“驳运+港口+海运”运营模式在西非裂变式发展，树立了新时代的“益丰精神”。2024年，在“一带一路”沿线累计投资875亿元，完成箱量1241万TEU、散货8062万吨、能源1.32亿吨，实现同比增长。

区域智链创新拓局

推动中西部和长三角等国内区域的供应链通道网络服务能级提升，创新设计“西部陆海新通道+中亚班列”等通道产品、推出组合运输模式及多款全链数字化供应链组合产品。

案例

泛亚航运推出“陆海新通道+内外贸同船”新模式

2024年5月，泛亚航运推出“陆海新通道+内外贸同船”新模式，从重庆启程，经铁路班列直达钦州港后，搭乘“天庆河”轮驶往小铲滩对接外贸大船出口。该模式整合国内外贸易的运输需求，通过海铁联运为内陆地区提供便捷的出海通道，缩短了货物的运输时间，提高了货物至海外的运输效率。国内中西部地区与外贸经济的联系将得到进一步加强，助力区域经济一体化。



中非海铁联运专列首发



中亚海铁联运专列首发



中国（西安）-乌兹别克斯坦（塔什干）
延长产品专列首发

海外平台初成体系

中远海控/中远海运集运搭建完成海外8个投资平台和9个运营平台，初步建立供应链物流业务垂直管理体系，并在欧洲、南美等区域明确分级授权细则和业务流程。推进双层客服体系在全球落地，“一站式客服+供应链地服与航运地服”逐步到位。中远海运欧洲以中欧陆海快线公司作为欧洲区域铁路运输平台，全年在欧洲区域完成铁路运输42.5万TEU，同比增长14.5%。

案例

中远海运物流供应链与中国海外工程、中铁高新工业签署战略合作协议

2024年12月13日，中远海运物流供应链与中国海外工程有限责任公司、中铁高新工业股份有限公司签署战略合作协议。根据战略合作协议，在中远海运与中国中铁构建全面战略合作伙伴关系的大背景下，进一步聚焦主责主业，在全球范围内推动资源共享、优势互补，通过物流业与制造业融合创新，共同打造全球数字化供应链服务体系。



中远海运助力客户建立海外中心保税仓



中远海运助力客户 2024 年度在马来西亚投建项目顺利启动

全链资源加快集聚

积极构建全球港航贸一体化发展新生态，围绕客户全球产业链布局及供应链需求，全力推动全球、全链资源获取，提升产业链韧性和安全水平。

2024 年

- 中远海控战略入股盐田港和安吉物流，助力打造稳定、安全、高效的国际物流供应链生态系统。
- 中远海运东南亚推动裕廊岛二期项目顺利开工。
- 中远海运澳洲完成墨尔本物流仓库收购。
- 中远海运日本推动千叶流山仓库投入运营。
- 中远海运西亚与京东集团合作经营自贸区仓储项目。
- 中远海运北美推动墨西哥堆场建设。
- 中远海运欧洲推动匈牙利 BATTÁ 场站建设。
- 中远海运韩国推动仁川二手车出口。
- 中远海运非洲推动赞比亚保税仓业务。
- 中远海运南美推动里约综合物流项目。

全链服务持续升级

高效链接航线、港口、仓储、拖车、报关各环节资源，构建起一个数量达到 38 款、服务覆盖 90 多个国家和地区的全链数字化供应链产品矩阵。GSBN 会员扩展至 38 家，电子提单签发近 40 万票。物联网冷箱设备 IBOX 安装率达 83%。全链效率不断提升，构建产品管理平台，提供多级运营功能，供应链控制塔实现 60 个关键流程节点可视和 27 项异常预警机制。

中远海运集运极速送 - 快转运产品服务重大升级



中远海运为客户提供“走出去”过程中的全程供应链物流服务



客户好评

“正是中远海运阿布扎比海外仓项目让我们的产品实现了销售阵地前移，产品出口不再仅面对单一客户，已扩大到服务整个中东地区的相关客户企业！如今，即使终端客户在不同国家，中远海运帮助我们给客户带来相同体验，持续稳定、可靠、安全的服务让我们当上了‘甩手掌柜’。”

——巨化集团进出口贸易公司总经理 汪洋

优化治理机制，护航行稳致远	34
推进改革攻坚，增强内生动力	38
深耕主责主业，筑牢事业根基	40
聚焦创新引领，赋能航运发展	43



治理篇

精准施策 共筑一流航运新基石

中远海运始终坚守主责主业，持续深化国有企业改革，积极优化现代企业治理体系，完善质量管理，致力于为客户提供卓越服务，聚焦创新引领，强化数智转型，以高质量发展新成效为中国式现代化建设贡献中远海运力量。

数读·责任绩效

- 货运量 **14.1** 亿吨
- 周转量 **4.4** 万亿吨海里
- 人民币国际结算和订单超 **1700** 亿元
- 研发投入 **85.64** 亿元

- 累计拥有专利 **2693** 件
- 在国务院国资委对改革深化提升行动重点任务的年度考核中获得 **A** 级

回应可持续发展目标

8 体面工作和经济增长	9 产业、创新和基础设施	12 负责任消费和生产
16 和平、正义与强大机构	17 促进目标实现的伙伴关系	

优化治理机制，护航行稳致远

中远海运着力构建中国特色现代企业治理体系，提升公司治理水平。坚持依法治企，守法合规经营，深化信息披露与投资者关系管理，聚焦重大风险、财务风险等重点环节提升风险防控能力，以治理体系和治理能力现代化护航企业行稳致远。

完善公司治理

深入贯彻落实中央企业董事会建设推进会精神，持续推动董事工作调研内容和方式创新，充分发挥董事会“定战略、作决策、防风险”作用。完成《集团直属公司董事会运作管理办法》修订工作，进一步规范直属公司董事会建设。强化集团公司派出董事履职支撑保障，增强直属公司董事会运作风险防范。

2024 年底，集团董事会共有 9 名成员，分别是董事长、党组书记万敏，董事、总经理、党组副书记朱碧新，董事、党组副书记靳宏荣，外部董事王昌顺、姚祖辉、郭浩、魏明德、许高峰，以及职工董事陶卫东。外部董事 5 人，在董事会中占多数。2024 年，集团董事会共召开 9 次会议，其中现场（含现场 + 视频）会议 6 次、书面会议 3 次，共计审议 30 项议案；董事会下设各专门委员会共计召开 12 次会议，评议 21 项议题，听取 5 项报告。

2024 年

· 集团董事会共召开

9 次会议

· 董事会下设各专门委员会共计召开

12 次会议

依法合规经营

合规管理

深入推进合规管理体系建设，制定并落实《中国远洋海运集团全面深化合规管理体系建设工作方案》，明确四大目标和 23 项任务，推动制度、机制、队伍与文化建设全面覆盖。发布《基层公司合规风控体系全覆盖指导方案》，推动合规管理上下贯通。加强合规管理制度建设，制订重点领域合规专项指南，发布两批合规管理系列指南，涵盖反垄断、出口管制等内容并组织宣贯培训。建立违规举报机制，设立违规举报渠道，强化违规行为监督，持续提升合规管理水平。

持续推进重点领域合规体系建设，实现重点领域示范先行。组织重点港口公司及码头开展“回头看”活动，相关工作获国务院国资委肯定。围绕重大项目推进极限风险排查，制定应急预案，保障钱凯码头顺利开港。组织 12 家单位开展反垄断等重点领域示范建设，推进海外合规手册编制。完成 14 个高风险领域“四项清单”编制，合规管理基础持续夯实。

· 组织法治合规专业培训，推进法治人才素质提升。

· 举办 2024 年总法律顾问及涉外法治人才北京大学培训班，集团境内外直属单位相关人员共 50 人参训。

· 组织 2024 年对外经济贸易大学法律高级研修班，系统内共 37 人参加研修学习。

· 开展法治合规宣传教育，努力营造良好法治氛围。

· 邀请知名教授组织开展新公司法专题讲座，覆盖约 1500 人次。

· 举办六期法险讲堂，涵盖了新公司法、合同、航运热点案例等内容，累计参与超过 5000 人次。

· 通过公众号平台刊发法治合规风控宣传稿件 20 篇。

内控管理

持续深化集团内控体系建设及管理，制发年度内控重点工作任务分工方案，构建全覆盖、强约束、严监管的内部控制体系。组织开展年度内控评价，落实《集团 2023—2025 年监督评价工作规划》。切实推动内控缺陷整改，强化共性问题的集中整改和个体问题的及时整改，建立集团统一整改台账，“一企一函”指导加强缺陷溯源分析，开展缺陷整改“回头看”，全面回顾 2020—2023 年度国务院国资委及集团监督评价发现的问题，逐项复核整改成效，确保整改见人见事见制度。

审计监督

坚持党对审计工作的集中统一领导，在更好发挥审计监督作用上聚焦发力，集团内部审计工作质量持续被国务院国资委评为 A 级。推进审计全覆盖，围绕党中央重大决策部署落实情况、集团重点改革任务落地情况、企业提质增效等开展审计，2024 年全集团共开展各类审计项目 617 项，提出意见建议 3000 余条。健全项目管理机制，严格质量审核，做实研究型审计，努力提升审计工作质效。强化审计成果运用，积极构建全面整改、专项整改、重点督办“三合一”的审计整改总体格局。坚持科技强审，加快建设审计数字平台，大力推进审计数字化转型。

2024 年

· 全集团共开展各类审计

项目 617 项

反不正当竞争

细化完善反垄断合规指南，开展境外违规投资经营专项整治工作，紧盯境外佣金管理不规范、境外企业关联交易等重点问题，开展自查自纠、督导检查、总结报告工作。

加强投资者关系管理

信息披露

汇总核查集团有关信息，确保上市公司年报披露的控股股东相关信息真实、准确、完整。围绕 A 股与港股 ESG 监管规则变动，持续开展政策研究、发布指引，组织相关上市公司参加交易所培训，提升信息披露质量与合规适应能力。2024 年，集团未发生因违反信息披露规定而受到处罚的事件。

2024 年，集团所属上市公司在资本市场表现稳健，多家公司获市场认可并入选权威指数。

- 中远海控入选富时中国 A50 指数，荣获《中国证券报》金牛奖“金信披”奖。
- 中远海能入选沪深 300 指数，获“最佳资本市场沟通奖”“亚太 ESG 先锋奖”，获 MSCI 上调 ESG 评级。
- 中远海特、海峡股份、中远海控获沪深交易所信息披露评价 A 级。
- 多家公司入选 Wind ESG 最佳实践 100 强，相关 ESG 案例获奖并在行业内推广。

投资者关系管理

督促控股上市公司加强投关培训，优化投关策略，持续提升投资者关系管理水平。对标央企控股上市公司质量评价指标，指导公司加强与券商分析师的沟通，多措并举推动投关工作取得积极进展。2024 年，首次举办“中远海运集团资本市场日”活动，吸引 200 余位投资机构代表参会；组织 6 家 A 股公司召开业绩说明会，加强与个人投资者的沟通；指导中远海控等公司面向中小股东开展专题接待，回应市场关切。及时掌握投资者诉求，推动重点公司围绕业绩预期加强与机构投资者沟通，稳定市场情绪，股价表现整体优于大市。

落实风险防控

重大经营风险管理

开展集团 2024 年度重大经营风险评估，确定集团 2024 年度前十大风险，建立风险防控任务台账，落实风险防控主体责任。组织落实集团季度重大经营风险监测，针对重大经营风险，确定关键风险监测指标及预警阈值，动态编制季度风险监测报告及时上报国务院国资委，向集团董事会风险与合规管理委员会汇报。推动重大经营风险事件报告机制有效运行，修订发布集团重大经营风险及重大经营风险事件报告管理规定，规范报告流程与内容。

财务风险管理

通过司库信息系统强化资金债务计划管理，建立债务风险预警机制，严控隐性债务，确保不发生债务违约风险。多措并举防范金融市场风险，坚持“自然对冲”中性风险管理策略，抓好应收账款和货币资金头寸管理，动态平衡外币收支和资产负债，有效控制利率汇率风险敞口，严格遵循套期保值原则，通过金融衍生工具对冲剩余风险，降低汇率波动对集团财务费用和经营效益带来的影响。围绕境外业务合规运行，组织开展 2024 年度财务专项检查，覆盖 1024 家境外企业，建立问题台账，推进整改闭环管理，夯实境外财务风险防控基础。

金融领域风险治理

围绕巡视整改要求，完善制度体系，压实产融平台风险责任，推动整改融入日常经营管理。关注金融业务重点领域，系统梳理金融资产风险底数，健全风险排查、报告和监测机制，强化对产业金融业务的动态监测和日常报告，牢牢守住金融风险底线，提升产融业务发展质量。

国际风险防控

强化国际风险应对总体布局和机制建设，印发全面加强涉外法治工作指导意见，制定集团国际风险监测预警预控机制方案和应急预案，打造监测、预判、预警、预控、应急处置闭环管理机制。加强重大涉外风险事件的应对处置，取得良好成效。



推进改革攻坚，增强内生动力

中远海运坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，扎实推进新一轮国企改革深化提升行动，加快建设世界一流航运科技企业，全面提升产业布局和核心竞争力。

扎实开展改革 深化提升行动

统筹推进功能使命类改革任务和体制机制类改革任务，认真贯彻国企改革深化提升行动要求，在国务院国资委对改革深化提升行动重点任务的年度考核中获得 A 级。

加快建设 世界一流企业

以集团改革深化提升行动为总纲领，聚焦重点难点发力攻坚，统筹抓好对标世界一流企业价值创造行动、“双示范”行动（创建世界一流示范企业、创建世界一流专业领军示范企业）等专项工作。

推动 重点改革任务

高度重视改革的系统性、整体性、协同性，在完善产业布局、推动科技发展、强化投资战略引领等领域，统筹推进 12 项重点改革任务，强化工作统筹与进度督导，牵头推进多个重点项目有序落地。

- 新一轮专业化整合稳妥推进，完成能源化工品物流供应链整合项目，形成油气化一体经营。
- 推动上海中远海运与中远海运资产重组，提升陆上资产运营专业化能力。
- 绿色数字化智能船舶服务产业链建设有序推进，全年持续扩大备件智能管理系统试用范围，备件数字化赋能项目已完成阶段性建设任务。
- 牵头开展集团客运资源整合项目，推动南北资源协同释放规模效应。
- 推进新时代东北全面振兴，服务“东北陆海大通道”建设，完成集团东北区域总部的挂牌组建，探索区域公司转型发展服务区域发展的新路径。

持续 深化机制改革

深入推进“三项制度”改革，推动经理层成员任期制和契约化管理提质扩面，完善党组管理干部综合考核评价指标内容和工作机制。修订陆岸员工招聘管理办法，全系统员工公开招聘比例达到 100%。开展违规招录专项排查整治，严把招聘“入口关”，强化总部员工职务职级管理。



深耕主责主业，筑牢事业根基

中远海运聚焦主业发展，持续优化业务布局，做好客户权益保障工作，不断提升服务质量，开展责任营销活动，动态跟进客户需求，以高品质服务塑造客户信赖，以专业能力赋能高质量发展。

落实保链稳链

服务强链稳链

加大航线资源和箱源保障，协助长协客户锁定成本，畅通“中小直客纾困通道”，构建多通道相互贯通、多网络链接协同、多产品组合服务的通道网络体系。积极打造“公转水、公转铁”“前置仓”“陆运港”等新质服务产品，深化“以箱促链”“以箱代库”，优化“一单制”“一箱制”及海铁联运信息化，推出汽车、电商等行业数字化供应链解决方案。加快物流基础资源整合，推进油、气、化一体化运输和运力、货源协同，实现全链物流资源集中高效经营管理，降低全社会物流成本。

汽车专班

紧随车企海外建厂步伐，针对整车集中出口打造定制化服务，全年承运出口汽车 54.7 万辆，同比增长 27.5%。

跨境电商专班

成功构建从国内揽收到海外派送全流程解决方案，锂电池、光伏、跨境电商箱量增幅明显。

中远海运物流供应链

开辟“东北—茂名”“东北—沿江”准班轮航线，承运货量大幅增长 138%。



北粮南运“东北—茂名”准班轮航线开启首航

中远海运特运

首创纸浆船运输粮食模式，累计运输粮食近 11 万吨。

推动主船队建设

落实《集团船队运力发展暨新造船规划》，协同打造船舶全生命周期管理运营服务体系，保持规模竞争优势。积极推动主船队建设，全年新增控制运力超过 70 艘 / 870 万载重吨。全年新签造船订单 91 艘，下水运力 27 艘，中远海发、中远海运重工等全系统相关企业全链协同，“产融投”首次实现人民币结算。

完善质量管理

持续推进精益质量管理，提升全过程质量管控能力。

中远海发

所属上海寰宇已在集装箱设计、制造与售后服务等多个环节通过 ISO 9001 质量管理体系认证，覆盖总部及广州、宁波、启东、连云港、青岛、锦州等六大箱厂。

海峡股份

所属新海轮渡获得 ISO 9001 质量管理体系认证，是全国首个通过该项认证的港口客运综合枢纽。

中远海运港口

共 8 家附属控股公司获得 ISO 9001 质量管理体系认证，另有 2 家附属控股公司获得 ISO 22301 业务连续性管理体系认证，包括比雷埃夫斯码头及 CSP 阿布扎比码头。

匠心服务客户

完善服务体系

围绕“端到端的全链产品与服务、数字化赋能的智能运营、全球化的供应链生态圈”三个核心领域，推动全球数字化供应链综合服务能力建设。高效链接航线、港口、仓储、拖车、报关等各环节资源，累计推出 30 余款定制化全链组合产品，覆盖全航线，拖车、关务等服务分别延伸至 20 及 50 余个国家和地区。

中远海发

已售或已运送产品总数 1942971 件，未发生投诉或产品召回事件。所属上海寰宇产品全年平均一次下线合格率 98.90%，一次交验合格率 99.87%。

香港中远海运

秉持产品生命周期每个阶段的产品及服务质量，包括原材料采购、生产、销售、营销、召回、退货和更换流程。

东方海外

对利益相关方提供的商品和服务均严格遵守各项相关法律和规定，并采取零容忍态度。报告期内未发现所提供的商品及服务在健康、安全、广告、信息安全、网络安全及隐私事宜上存在违反相关法律及法规要求的情况。不生产及出售任何实体产品，未发生产品召回事件。

海峡股份

在客运综合枢纽配备轮椅设备，增设候船座椅及爱心专座、军人专座，关怀特殊群体旅客，提升出行体验。同时开通多班新能源小车专班，提前将车辆引导到码头前沿待渡，卸完即装，快卸快装，提升港口、船舶配合效率，缩短装载时间，确保服务准时。

中远海科

研发调度宝、港口宝、航安宝、低碳宝、风控宝、应急宝等 10 多个 PC 端 SAAS 产品与准时宝、查船查港、台风气象、港口日历等 40 多个小程序，提升服务效率。

保障客户健康和安

不断巩固安全基础，科学应对极端天气，实现事故压降目标。编制发布《钱凯港船舶安全操作指南》等专业指南护航航程，优化应急响应，高效完成海上救援，保障人员生命安全。动态监测全球政治变动、外资监管及社会治安风险，精准研判海盗威胁与区域冲突，捍卫客户资产权益。构建合规屏障，稳妥化解港口争议，创新保险服务，降低运营风险损失。

客户信息保护

高度重视信息安全及用户隐私保护，完善数据质量监控，构建长效运营管理体系。2024 年，开展集团数据安全及数据资产现状调研、《数据安全合规指南》及配套文件编制，梳理数据分类分级清单，推动集团数据安全体系建设。

应对客户投诉

秉持“不敷衍、不推诿”的主动服务意识和积极响应的工作作风，高度重视客户服务与售后质量，对客户投诉进行迅速处理。2022 至 2024 年连续三年，客户投诉问题实现 100% 妥善解决。

提升客户满意度

协同专业公司共同做好客户服务工作，以提升客户服务水平、改善客户体验。

海峽股份

委托第三方机构开展客户满意度调查工作，以了解旅客的整体满意程度、客户对公司服务整体水平、现状的评价及存在的问题，为服务质量的持续改进提供参考依据。2024 年，客户总体满意度为 85.93 分，同比增长 0.4%。

中远海能

通过邮件、客户服务 APP 两种形式向目标客户发送调查问卷，根据满意度调查结果了解客户关切，及时给予回应和反馈。2024 年客户满意度达 100%。

负责任营销

严格遵守《中华人民共和国消费者权益保护法》《中华人民共和国广告法》等在内的法律法规，以完善制度和规范业务流程等基础性工作为抓手，确保合规性；在合同签订、产品推广等业务过程中，严格遵守各项法规和制度，为客户提供客观真实的信息，拒绝虚假宣传，不夸大其词、隐瞒风险、过度营销，切实对客户负责。

消费者教育

东方海外

在运输危险货物时，危险货运团队会为客户提供有关各类国际及国内法规问题的咨询与建议。

聚焦创新引领，赋能航运发展

中远海运围绕建设世界一流航运科技企业，统筹推进科技规划、体制改革、平台建设和人才培养，持续提升关键核心技术攻关能力，强化数字化转型与产学研融合，构建具有航运特色的科创体系，为交通强国和现代化产业体系建设注入动能。

统筹创新管理

健全科创体系

/ 做好科技规划中期调整

总结“十四五”集团科技创新成就和经验，围绕战新产业关键核心技术，制定发布《“十四五”科技发展专项规划（中期调整稿）》，增补重点研究任务和重大工程，充分发挥规划引领作用，支撑四大战新产业高质量发展。

/ 持续深化科技体制改革

落实科改方案，形成“一部两司”新格局，按期组织科技制造事业群办公室季度例会，部署事业群全年重点工作。坚持集团利益最大化，推动中远海运重工、上海船研所、中远海科多次召开内部协同协调会，建立联合攻关机制，形成产业相互支撑、优势单位重点发展的创新发展模式，科技制造事业群融合发展有序推进。

/ 持续加大和优化研发投入

积极对接交通运输部、国家自然科学基金委，研究建立航运创新联合基金，支持基础研究。修订《研发经费投入统计规范（2024 版）》，开展研发经费专项检查，指导各企业规范研发经费统计归集。修订《科研项目管理规定》，优化科研项目管理流程。2024 年集团研发投入经费 85.64 亿元，同比增长 20.96%，研发投入强度达到 1.83%，在交通运输类央企中保持领先。

/ 厚植科技创新企业文化

发布《科技创新成果奖励管理规定》，激发企业科技创新活力和动力。聚焦数字智能、绿色低碳发展方向，开展 2024 年集团科技创新大赛。组织完善科技创新信息管理系统项目管理、数据看板功能模块，有力提升了科研项目申报、审核效率。组织开展科技创新管理能力提升专题培训，26 家直属单位共 70 人参加现场培训，284 家单位参加线上培训。

2024 年

· 集团研发投入经费

85.64 亿元

· 同比增长

20.96%

建设创新平台

搭建原始创新科研平台，完善建设全国重点实验室、国家工程研究中心、企业技术中心、校企联合研究院等科研创新平台，升级建设集团院士服务中心，聘任黄震、严新平两位院士分别担任集团“绿色能源及动力装备”和“智能船舶及水路交通控制”首席科学家，建立以需求为牵引的创新机制，深化研究开展联合攻关。

打造创新队伍

落实中央企业“百-万-百万”科技人才培养工程部署，明确“加快建设世界一流航运科技企业”愿景目标，锚定数字智能赛道和绿色低碳两大赛道，深入实施人才强企战略，把科技人才摆在更加突出位置。

夯实紧缺急需专业人才底座，加强战新产业人才培养，实施具有航运科技企业特色、带动力强的人才工程。2024 年，集团境内陆岸岗位招录重点领域人才 1145 人，占比 60.4%。

坚持高起点、高标准谋划推动工程硕博培养改革专项试点工作，把培养工程硕博与建设世界一流航运科技企业一体推进。2024 年集团与上海交通大学等 3 所高校联合招收培养船舶与海洋工程、人工智能等领域工程硕博 47 人。

截至 2024 年底

· 集团累计拥有专利

2693 件

· 同比增长

24.8%

保护知识产权

围绕打造世界一流航运科技企业的中心任务，强化科技创新成果转化，重视知识产权保护，持续提升自主创新能力。截至 2024 年底，集团累计拥有专利 2693 件，同比增长 24.8%。

攻关核心技术

围绕四大战新产业，致力突破国家重大工程和“卡点”任务关键核心技术，充分发挥科研创新平台支撑作用，进一步加强基础研究和应用基础研究。截至 2024 年底，集团累计获得省部级以上科技奖项 137 项，同比增长 11%，科技创新动能持续增强。

聚焦“航运基础科研能力提升”“航运数字化能力提升关键技术攻关”与“航运绿色低碳智能关键技术攻关与装备系统研制”三个领域布局重大任务和专栏，提升核心技术攻关能力和科技成果转化水平，形成一批以应用研究和新技术新成果试验发展为主的示范项目，提升产业链供应链韧性和安全水平。

2024 年，集团科技核心技术攻关不断提升

- 上海船研所建成**首个室内 MASS 实验室**和**国内领先的船舶控制系统实验室**。
- 中远海运重工、上海船研所联合有关单位**成立船海新能源和动力装备创新中心**。
- 大连中远海运重工联合高校、科研院所**研发设计并建造交付我国首艘智能研究与实训两用船“新红专”轮**，智能化程度达到世界领先水平。
- 全年成功提交 IMO 会议提案 17 项，占我国提交会议提案总数的 46%，**超过前三年总和**。
- 南通中远海运川崎入选工信部**首批卓越级智能工厂**；深圳数科入选**国务院国资委第二批启航企业**。
- 南通远洋配套、威海重工科技入选**工信部第六批专精特新“小巨人”企业**。截至 2024 年底，集团共计有 7 家国家级“小巨人”企业和 24 家省级专精特新中小企业。
- 由中国船舶工业行业协会主办的“2023 年度船舶工业创新产品”评选结果揭晓，中远海运重工**五项产品成功入选**。其中，三项产品成功入选海洋装备类“2023 年度船舶工业创新产品”，两项产品成功入选设备系统类“2023 年度船舶工业创新产品”。
- 中远海运集团获得**国务院国资委 2023 年智能监管业务模型创新活动奖项**。



2024 年 3 月，中远海发所属上海寰宇启东箱厂，凭借储能集成创新技术和卓越服务，荣获“2024 年度中国储能产业最佳创新力企业奖”



2024 年 10 月，上海中远海运重工凭借其在 FPSO 改装和 FSRU 改装领域的杰出成就，荣获“年度卓越海工船厂奖”

强化数智赋能

坚持客户驱动、效率驱动、技术驱动，依托人工智能、区块链、云计算、大数据、5G、物联网等数智技术，搭建云计算平台、数据底座和人工智能平台等基础设施，持续打造“三个平台”体系：面向客户构建一体化全链路产品与服务平台，面向合作伙伴构建全球供应链生态圈，面向内部构建智能化运营平台。

2024 年，集团数智转型加速迭代

- 构建新型基础设施，完善集团云计算平台，**170** 个系统云化部署。
- 强化数据底座能力，总部报表自动化率达 **96%**，打造数字化展厅。
- 推动“AI+”场景应用，落地 **40** 余个“AI+”智能化场景应用。
- 智能调箱海外干线空箱调运自动化比例达到 **80%**。
- 智能拖车累计经验线路超 **9** 万条，智能套箱每月节省空驶里程超 **85** 万公里，船员行为感知系统预警准确率超 **95%**。
- 持续优化司库系统功能，成功应用 **17** 个功能模块，顺利通过国务院国资委司库信息系统验收。
- 推进 AI 技术在法治领域应用，实现智能合同、智能规章等 AI 功能上线运行。
- 中远海运财务依托司库系统成功搭建自贸区全功能跨境资金池，为境内外成员企业提供多元化金融服务，资金使用效率进一步提升。
- 集团首次牵头承担国家重大专项，中远海运重工扎实推进“船舶总装建造数字化提升工程”。
- 中远海科自主研发的国内首个航运大模型 Hi-Dolphin 发布。
- 青岛中远海运完成洗舱机器人研制并上船测试。



数智产品及服务

搭建“航运大模型+专业模型”技术架构，打造面向市场和客户的一体化全链路产品与服务。深化智能拖车、智能仓储、智能客服等智能应用，探索自动报价、运输路径推荐等智能方案。面向中小客户打造灵活可配的标准化产品；面向跨境电商、光伏、汽车等行业提供专业化解决方案；面向头部战略客户提供定制化解决方案，满足不同规模、不同行业的客户需求。

国内首个航运大模型 Hi-Dolphin 产品

以全流程方法论、航运知识图谱、航运智能体、航运大脑智能协调机制作为核心特点，为用户提供航运知识归纳、航运数据分析、运力预测以及智能应用等功能。



FreightSmart 一站式线上订舱平台

提供全面的端到端物流供应链解决方案。从即时报价到下订单、订舱、提柜、海运、陆运，再到报关与清关，集成化、便利化，以数字化手段缩短物流操作时效。



数字生态高效信任

以GSBN平台为基础，充分发挥区块链技术不可篡改、可追溯的技术特性，构建基于区块链技术的物流、贸易、金融以及监管一体化的生态圈，积极推动区块链贸易生态建设，提升贸易便利化。加大电子提单、电子保单、电子运输安全证书以及ESG产品的应用推广。

GSBN

全球航运商业网络联盟，由中远海运集团2018年发起成立，依托区块链技术，结合行业场景研发了系列区块链产品，推动贸易流程的数字化与无纸化，覆盖全球贸易、航运物流及金融、支付结算等领域，获得第二届全球数字贸易博览会先锋DT金奖。



中远海控旗下中远海运集运借助GSBN区块链技术，发行可追溯及可验证绿色证书

IQAX eBL 荣获 2024 亚太贸易便利化创新奖

IQAX eBL作为中国首家获得国际保赔集团认可的电子提单，有效减少了传统纸质单据的繁琐传递流程，为航运业提供了一致性、高效的电子提单解决方案。该电子提单已被纳入上海数字经济伙伴关系协定（DEPA）合作示范区广泛使用。



业务运营畅通智能

基于云计算、深度学习、运筹优化等数智技术，搭建线上线下一体化运输网络，建设韧性、高效、绿色的数字化供应链。持续深化智慧港口、辅助航安、智能配载、智能节油、智能调箱、智能关务等应用，启动航线网络规划与优化、船舶全生命周期运营管理等项目，全面提升供应链各节点运营效率。



中远海能联合中远海科打造船舶主动安全系统，实现智能识别航行、值班和靠离泊过程风险并分级预警



中远海运港口建成“中国第一个全自动化码头”，带动国内自动化集装箱码头建设，引领行业智能化升级港区全域多场景数智化作业实践，推动港口机械操作的无人化、堆场作业自动化、物流服务链一体化作业的落地

推进产学研融合

积极推进产学研融合平台建设，与清华、复旦等高校开展战略合作，组建绿色数智供应链联合研究院，开展AI航线规划，探索海洋气象大模型在航海领域的研发应用，促进跨领域、跨行业产学研融合创新。

2024年4月17日

集团与清华大学在京签署战略合作框架协议，双方以“校企联动、优势互补、协同创新、合作共赢”为原则，探索创新校企合作模式。

2024年6月3日

集团与复旦大学在上海签署战略合作协议。本着“开放合作，优势互补，互利共赢，共同发展”的原则，聚焦物流碳排放管理与供应链建设、保险与船舶风险防控、数字化与智能应用等领域，积极探索打造产学研用高效融合的数字化技术协同创新平台。

案例

大连海事大学航海学院与上海中远海运LNG探索校企联合授课新模式

2024年7月26日，大连海事大学航海学院与上海中远海运LNG共同开展了校企合作联合授课研讨活动。双方围绕航海技术专业上海中远LNG订单班《液化气船货物操作安全导论》课程的授课内容以及教学模式进行了深入交流，积极探索LNG领域高端航海人才的培养新模式。



绿色管理，绘就绿色蓝图	52
低碳运营，践行绿色承诺	55
守护海洋，共建生态家园	66



环境篇

逐绿前行 共创绿色航运新未来

作为全球最大的综合航运企业，中远海运秉承可持续发展理念，主动响应航运业脱碳战略，聚焦主责主业，紧紧围绕“绿色、低碳、智能”发展趋势，持续加快推动绿色生产方式转变，实现生产经营与生态保护深度融合，以可持续方式开发利用海洋资源，助力构建人与自然和谐共生的发展格局。

数读·责任绩效

- 投入节能资金 **11.67** 亿元，投入环保资金 **1.39** 亿元
- 淘汰高能耗船舶 **16** 艘
- 港口企业累计使用光伏发电 **792.63** 万千瓦时，集装箱制造企业累计使用光伏发电 **1413.5** 万千瓦时

回应可持续发展目标



绿色管理，绘就绿色蓝图

中远海运坚持绿色发展理念，持续强化环境管理，健全环境管理体系，完善环境风险预警机制，组织开展环保宣贯和培训活动，筑牢环境管理根基，全力推动企业迈向绿色低碳高质量发展之路。

完善环保机制

集团深入贯彻落实习近平生态文明思想，顺应航运业“绿色、低碳、智能”发展新趋势，全面贯彻《中国远洋海运集团碳达峰行动方案》，明确船队新能源转型路径，完善环境管理体系，以实际行动助力航运业高质量可持续发展，为建设美丽中国贡献力量。

2024 年能源节约与生态环境保护目标及完成情况

指标名称	单位	2024 年目标	2024 年目标完成情况
燃油单耗	千克 / 千吨海里	2.474	2.2480
万元能耗	吨标准煤 / 万元	0.328	0.2682
二氧化硫排放强度	千克 / 千吨海里	0.022	0.0205
氮氧化物排放强度	千克 / 千吨海里	0.0148	0.0135
万元碳排放	吨 / 万元	0.703	0.5750

中远海科

制定《环境保护管理规定》，重点关注科研生产过程、建设项目的环境保护管理工作，有效防治环境污染；重视环境管理责任落实，建立生态环境保护考核机制，将考核指标纳入所属各部门及分公司经营业绩责任书，根据考核结果进行奖惩。



中远海科 GB/T 24001-2016 环境管理体系认证证书

加强应急管理

中远海特

制定《生产安全与生态环保综合应急预案》，作为应急预案体系的总纲，并根据实际持续进行修订。识别多项可能导致环境污染的紧急状况，包括溢油、货物泄漏等，明确环境污染事件中的具体应急流程和措施，并对事故的预警级别和影响评估作出规定。

海峡股份

关注突发环境事件的防范和应对，设有应急领导小组，并制定《船上油污应急计划》《船岸应急响应综合预案》《应急行动的训练与演习须知》等制度，构建应急管理组织架构与制度体系，为环境事故应急管理提供支撑，确保环保事故快速处置与协同管控。

开展隐患排查

集团组织开展挥发性有机物超标排放问题排查治理，建立《挥发性有机物超标排放问题清单》；相关单位常态化开展生态环境风险隐患排查，建立排查清单和台账，明确整改目标和期限，落实责任到人到岗，并制定进一步加强生态环境保护工作方案。2024 年，集团未发生节能环保违法违规事件。

践行绿色理念

集团始终秉持绿色发展理念，广泛开展环保教育宣传活动，大力推广绿色办公，倡导低碳生活方式，不断深化全员环保意识，以切实行动推动企业绿色可持续发展。

/ 环保宣贯

编制《水污染防治管理》培训材料，从排放指标、排放标准、处理工艺和维护管理等方面，开展水污染防治专项培训，提升管理人员的专业技能；组织开展“节能宣传周和全国低碳日”活动，围绕“绿色转型，节能攻坚”节能宣传周活动主题和“绿色低碳 美丽中国”全国低碳日活动主题，深入开展宣传教育，组织员工参加形式多样的低碳生活倡导活动，观看低碳节能讲座，进一步提升全员节能低碳意识；组织开展以“全面推进美丽中国建设”为主题的宣传活动，充分利用新媒体平台，通过播放主题宣传片等方式，提升全员的生态环境保护意识。



中远海科宣传绿色低碳理念



海峡股份开展“六五环境日”宣传活动

绿色办公

全面推进绿色办公，落实合理用车，节约用电、用水、用纸等日常节能措施，加强废弃物分类回收与循环利用，引导全员参与低碳实践，共同培育可持续发展新生态。

绿色办公举措

合理用车

行驶车辆尽量保持经济时速；车辆使用期间结合天气情况减少空调使用；时刻保持车辆清洁，归还车辆时清扫车内垃圾以减少车辆清洗次数，节约车辆管理费用；倡导公共交通出行；强化公车集中管理，合理安排生产经营用车，提升车辆管理效率；推进车辆以旧换新，选用小排量绿色节能型车辆，进一步降低车辆能耗和排放。

节约用电

制定用电管理相关制度，规范科研生产和生活用电。更换办公楼宇照明灯管，选用节能型 LED 灯管，有效减少能源消耗；呼吁员工节约用电，随手关闭照明、办公设备，合理控制空调系统水温和风量，安装环保智能充电桩，共同营造绿色办公环境。

节约用水

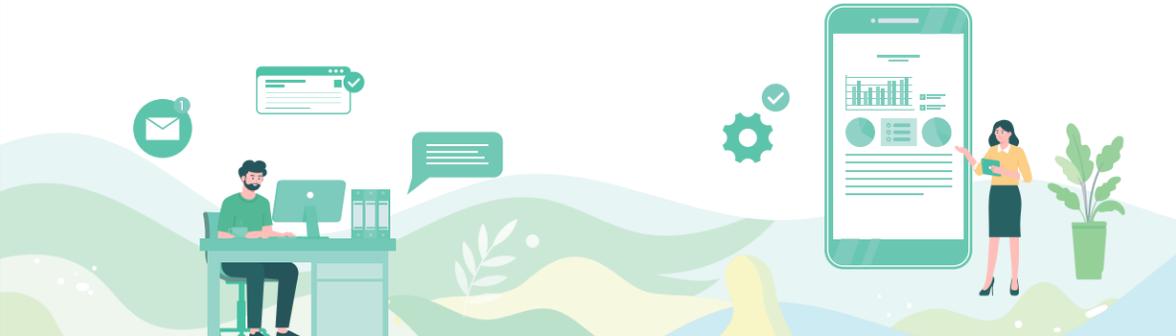
参会时减少使用饮用瓶装水，养成自带水杯的习惯；洗茶杯等用具时控制水流，按需减少用水量；洗手时注意水量调节，发现用水设备损坏时及时通知相关部门维修。

节约用纸

推行无纸化办公和提倡双面打印，利用电子邮件、OA、企业微信等信息化工具，减少纸张消耗；计算打印文件数量，减少文件的多印和错印；收集并重复利用可反复使用的纸制品（如公文袋、信封等），尽量减少使用一次性制品。

绿色生活

培育节约粮食美德，推崇适度消费，践行“光盘行动”，杜绝铺张浪费。响应垃圾分类政策，加强废旧物品回收宣传，倡导绿色循环包装，推动资源高效利用，共建绿色低碳生活。



低碳运营，践行绿色承诺

中远海运把绿色低碳发展贯穿生产全流程，将低碳技术研发与环保运营有机结合，着力实现减污降碳协同效应，打造绿色低碳产品、建立绿色港口、实施低碳航运，促进节能增效，为实现全球环境保护和应对气候变化的目标贡献更大力量。

应对气候变化

集团积极践行“双碳”目标，通过系统化、科学化举措扎实推进绿色低碳转型，完善碳排放制度建设，坚持绿色创新、优化产业布局，探索节能环保船型及船队新能源动力升级，持续推动绿色低碳运营和可持续发展，助力实现碳达峰碳中和目标。

推进行动方案落地

强化集团主要领导挂帅的碳达峰工作领导小组及工作小组运行机制，将碳达峰纳入集团重点任务，明确责任分工，统筹推进落实，确保方案落地见效；制定《集团碳排放管理暂行规定》和《集团碳排放数据质量控制与管理细则》，全面系统提升集团碳排放管理水平；各单位积极推进落实《绿色低碳转型发展方案及重大工程项目清单》，推进落实中长期绿色低碳转型发展方案。

推动船队低碳转型

编制《集团运力发展规划暨 2024 年新造船计划》，有序推进甲醇双燃料动力集装箱船、矿砂船和原油运输船的建造，升级在建集装箱船的甲醇动力，改造现有集装箱船的甲醇动力，建造交付国内首艘氨动力拖轮，推进 LNG（液化天然气）双燃料动力汽车运输船建造和运营，牵头的“绿色电动箱船及充换电网络建设”示范项目获评发改委等国家 10 部委绿色低碳先进技术示范项目。2024 年，集团订造和新增运力中，低碳燃料动力船舶占比达到 33%。



中远海运两艘 LNG 双燃料汽车滚装船出坞



一 加强低碳基础建设

开展绿色港口建设路线图研究和港口装备绿色动力与能效智能管控技术研究，制定港口能源管控孪生平台规划和解决方案；下属厦门远海绿色智慧港口实现常态化商业运营，并成功申报国家发展改革委 5G 新基础项目和交通运输部自动驾驶先导应用试点项目；践行长江生态保护承诺，打造用能“零碳”、污染物“零排放”、服务“多元化”的全国首座碳中和水上绿色综合服务区；完成海南博鳌东屿岛可视化零碳管理系统建设，确保近零碳示范区整体有效运行。



中远海运旗下中国船燃江阴水上综合服务区



服务区打造“中燃易购”，通过无人机提供外卖送货服务



服务区光伏发电系统



服务区开通回收服务，为来往船舶接收生活垃圾、污水等



服务区露天篮球场



服务区运动建设服务



服务区智慧医疗服务



服务区美容美发服务



服务区“VR”体验

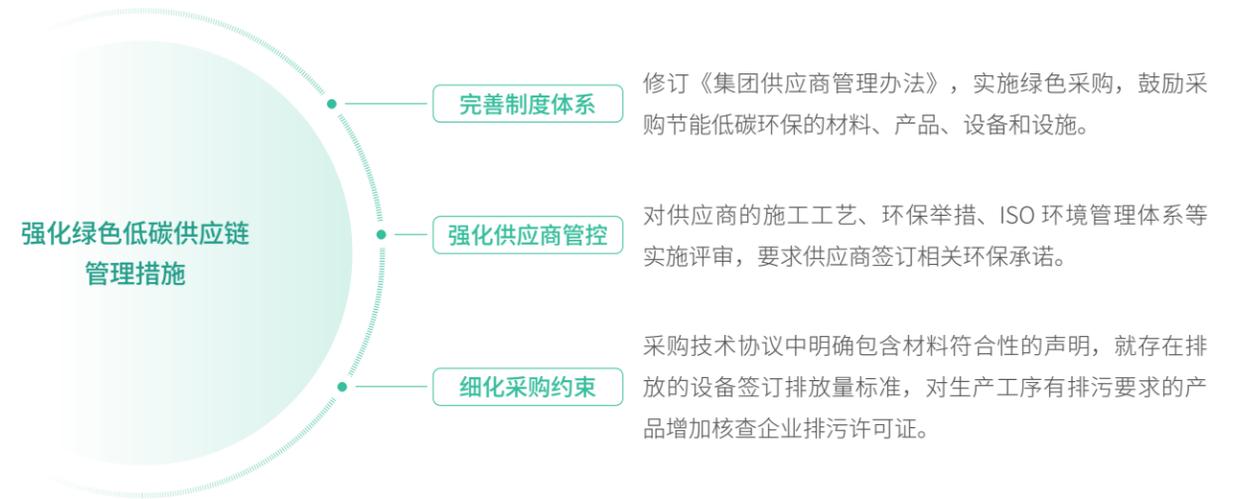


服务区“街机争霸”

中远海运打造全国首个碳中和水上服务区

一 打造绿色供应链

推广全球航运区块链平台（GSBN）应用，打造航运、贸易、金融、政府、监管一体化应用场景；利用区块链技术推出可追溯、可验证的绿色航运证书服务 Hi-ECO，确保绿色燃料从采购、分配、加注到抵扣给客户的全过程透明；建立健全规则体系，强化绿色低碳供应链管理，加速产业绿色转型。



2024 年 7 月 1 日，中远海运集运借助 GSBN 平台签发首份基于区块链认证的 Hi-ECO 绿色航运证书

一 支持低碳数智发展

持续推动 10X92、7X82 和 6X62 甲醇双燃料主机联合开发，支撑我国低碳燃料动力系统自主可控；完成国家重点实验室航海水池造波机自主续建和设备验收以及深水拖曳水池拖车调试与验收；开展船舶智能制造工艺技术研究，建立数字化船厂顶层建设框架，开发智能控制系统和关键设备，推动制造业务板块绿色低碳和智能化快速转型；开展自主航行系统实施方案设计和综合显示及态势感知系统实施研究，提升船舶能效，实现资源高效利用。

深化国际低碳合作

开展 5G、人工智能、大数据等新技术与行业的融合发展应用，推进阿联酋阿布扎比、希腊比雷埃夫斯、秘鲁钱凯等重要节点枢纽智慧绿色低碳港口建设；积极参与中美绿色航运走廊，牵头组织航运、港口、能源企业及船级社、科研机构共同开展中美绿色航运走廊能源供应链研究，并在北外滩论坛发布阶段性成果；与上海市交通委、汉堡港、上海港共同促成“上海港-汉堡港绿色航运走廊”，并在北外滩论坛签署合作备忘录。

拓宽绿色产业

以“建设世界一流航运科技企业”愿景，锚定“数字智能”和“绿色低碳”两大赛道，抓好战略性新兴产业发展，培育发展新质生产力，推动绿色低碳工作高质量发展。

船用新能源产业

推动首个绿色甲醇生产项目落实落地，成立合资投资平台上海吉远绿色能源有限公司，吉林四平梨树 20 万吨绿色甲醇项目获得批复核准并顺利完成生物碳试烧中试试验；加快绿色甲醇加注、物流及认证能力建设，成立绿色甲醇加注平台工作专班，加快推进西中岛投资建设化工及新能源综合物流一体化项目。

绿色低碳智能船舶研制产业

聚焦绿色低碳智能船舶研制能力提升、造修及专业化配套业务转型，推进航运装备制造产业高端化、绿色化、智能化发展。完成我国首艘氨动力拖轮和智能实训两用船等标志性项目，实现 LNG 双燃料、甲醇双燃料等船用新能源供给系统装船和交付。



扬州中远海运重工助力全国首制双燃料大型集装箱船甲醇燃料加注成功



大连中远海运重工助力全国首单船用氨燃料加注成功

案例

中国船燃获得国内首张大型箱船甲醇加注AIP证书

2024 年 7 月 26 日，中国船燃江苏公司获得中国船级社颁发的“码头槽车方式甲醇加注设计方案”原则性认可证书。这是国内首张大型集装箱船舶槽车甲醇加注设计方案认可证书，标志着中远海运在船舶甲醇燃料加注方面，取得了突破性和多元化的成果。



坚持绿色运营

集团持续优化资源利用，加强水资源管理，大力开发和利用清洁能源，加快淘汰落后产能，同时积极探索推广节能新技术、新产品和新工艺，加快成熟型节能技术改造。

水资源管理

海峡股份

加强船舶和码头淡水使用的监控与管理，防止跑、冒、滴、漏及外来船舶随意加水的现象发生；定期检查，及时修复水管漏损，确保水系统的正常运行，减少水资源浪费。

中远海运港口

定期检查及维护供水管网、节水设备和系统，监控水资源使用情况，及时补漏，避免造成不必要的消耗或浪费；通过举办节水宣传教育活动、张贴节水告示等方式，增强员工节水意识，强调水资源管理的重要性。

中远海科

印发实施《用水管理规定》，明确责任部门职责，落实各项节水措施，加强用水监控与考核，确保节水目标的实现；采用符合国家标准的节水型设备及产品，提高水资源利用效率；定时巡查供水系统和设备运行情况，及时消除各类供水系统跑、冒、滴、漏现象，确保供水系统的稳定运行，最大限度减少水资源浪费。

落实碳排放管理

东方海外

致力于帮助客户在端到端供应链中实现最低碳足迹。通过 OOCL 碳排放计算器，协助客户随时随地测算每次运输的碳排放量。

海峡股份

建立碳市场价格监测与分析机制，优化碳排放管理策略。

中远海控

密切跟踪欧盟 EU-ETS 等环保法案生效情况，在希腊开设 EU-ETS 履约账户，推进欧盟 EU-ETS 航运业碳排放交易工作，确保合规履约。

中远海特

已完成 EU-ETS 履约账户开设并做好履约缴付的资金安排，财务影响总体可控。

香港中远海运

结合船东船队碳排放总量、碳市场价格和资金成本，设计模型，助力船东以低成本满足 EU-ETS 规则履约，指导绿色运营，打造行业数字化绿色减排和碳资产数字化管理平台。绿智船服配合总部调研欧盟排放配额（EUA）现状，完成 EUA 平台建设方案。

推动节能改造

贯彻落实大规模设备更新政策，加快高耗能老旧船舶更新改造，支持新能源动力船舶发展，促进先进设备生产应用；加大节能资金投入，主要用于船舶主机限功率（EPL）改造，螺旋桨消涡鳍加装、水动力装置加装、船壳高减阻性能油漆、副机增压器升级，以及高能耗设备改造和 LED 照明灯改造等。

东方海外

根据东方海外的可持续船舶回收政策，在策略规划阶段对船舶采用生命周期评估（LCA）的概念，以尽量减少船舶除役时对环境及工人的健康和安全隐患造成的影响。

节能改造

全年船舶装备和工厂设备更新改造实际投资 **194.12** 亿元，
航运企业报废处置老旧营运船舶 **16** 艘，
共 **103.14** 万载重吨。



陆岸企业淘汰港口机械、运输车辆及其他高能耗生产设施 **2800** 余台套。

投入新造船 **42** 艘，**294.07** 万载重吨。

推进绿色制造

绿色工厂是绿色制造的实施主体，属于绿色制造体系的核心支撑单元，是未来企业发展的主要形态。集团坚持走绿色、低碳、可持续的发展之路，制定绿色制造中长期规划和创建绿色工厂行动方案，积极提升绿色制造智能水平。

2024 年

- 南通中远海运川崎入选**工信部首批卓越级智能工厂**
- 大连中远海运重工和扬州中远海运重工入选**工信部《2024 年 5G 工厂名录》**
- 扬州中远海运重工获评**“国家绿色工厂”**
- 广东中远海运重工获评**“广东省工业和信息化厅绿色工厂”**
- 上海中远海运重工获评**“上海市经信委和发改委绿色工厂”**
- 大连中远海运重工和大连中远海运川崎获评**“大连市绿色工厂”**
- 舟山中远海运重工获评**“舟山市五星级绿色低碳工厂”**
- 南通中远海运船务获评**“江苏省首批省级碳达峰碳中和试点企业”“南通市（近）零碳制造业工厂试点企业”**
- 宁波箱厂获评**“国家绿色工厂”**
- 广东箱厂获评**“省级绿色工厂”**
- 中远关西金山工厂获评**“（第二批）绿色制造示范单位”**
- 深圳新世纪获得**“全国（深圳）优秀外商投资企业—绿色减碳促进奖”**，获评**“深圳市环保企业诚信企业”**

使用绿色能源

发布《集团港口和船舶岸电管理规定》，完成 23 艘船舶岸电设施升级改造；建造国内首批甲醇双燃料大型箱船，配备国产全球首台套甲醇双燃料主机、甲醇双燃料发电机、全球首台套甲醇双燃料锅炉以及甲醇燃料驳运及供给系统，可减少约 8.9% 的碳排放，比 IMO 碳排放基准线低 52.8%。全年船舶累计使用岸电 5197.73 万千瓦时，船厂、码头使用岸电 927.77 万千瓦时，集装箱船舶使用 B24 生物燃油 53896 吨，纸浆船使用 B24 生物燃油 198 吨，沥青船使用 B30 生物柴油 295 吨，LNG 双燃料汽车船使用 LNG 燃料 8000 吨。

同时开展一系列光伏分布式发电项目，促进能源清洁高效利用，减少传统能源消耗。2024 年，集团港口企业累计使用光伏发电 792.63 万千瓦时，集装箱制造企业累计使用光伏发电 1413.5 万千瓦时，“中远盛世”轮和“中远腾飞”轮两艘安装太阳能光伏发电的船舶累计使用光伏发电 44.1 万千瓦时。

2024 年

- 集团港口企业累计使用光伏发电 **792.63** 万千瓦时
- 集装箱制造企业累计使用光伏发电 **1413.5** 万千瓦时



中远海运物流供应链所属日照远海冷链物流 940 千瓦分布式光伏项目实现并网发电



中远海特“大庆”轮首次承运超 100 米风电叶片

案例

广州南沙海港集装箱码头 7.3MW BIPV 项目正式进入运营

2024 年 8 月 21 日，国内港口最大的光伏建筑一体化项目（简称 BIPV）——广州南沙海港集装箱码头 7.3MW BIPV 项目，顺利实现全容量并网，正式进入运营。项目运营期 25 年年均设计发电 680 万度，年均实现减碳 4338 吨，预计可以为码头每年节省电费 67.2 万元。光伏所发电能优先就地消纳，码头清洁能源使用比例将提高至 20% 以上。



绿色技术研发

以科技创新为核心驱动力，聚焦绿色低碳发展前沿，推进绿色低碳科技创新，布局科研平台，强化科技创新原动力建设，为绿色低碳转型注入强劲动能。

绿色平台建设

推动集团院士工作站升级为院士服务中心，统筹布局科研方向和重点项目，支持集团绿色低碳智能船舶研制和船用新能源产业发展。

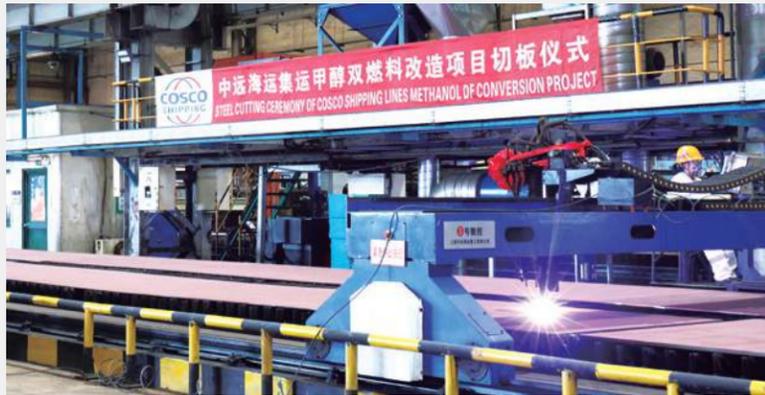
成立船海新能源和动力装备联合创新中心，推进新能源动力装备及系统国产替代，支撑航运能源转型。

建设系列国际海事规则科研合作平台，提升国际海事规则标准制定能力，集团提交的航运减排领域相关 2 篇提案被采纳成为全球航运温室气体减排统一标准。

案例

中远海运集运 20000TEU 船舶甲醇双燃料改造项目启动

2024 年 10 月，集团传统燃料集装箱船舶改造甲醇双燃料动力工程在集团下属上海中远海运重工切板开工，为全球首例主、副机同时改造的大型集装箱船甲醇双燃料改造项目。该项目推动了甲醇燃料动力技术的深入研究与推广，提升了我国在绿色低碳装备及系统方面的自主研发能力。



案例

中远海运自主研发船载超重力碳捕集系统获美国船级社认证

2024 年 7 月 17 日，中远海运重工所属威海重工科技自主研发的船载超重力碳捕集系统获得美国船级社（ABS）原理认可证书。船载超重力碳捕集系统的设计开发，为船东提供了兼具船型适用性和中短期技术优势的碳减排方案。



打造绿色港口

积极推进绿色港口建设，通过科学规划与技术革新，实现港口发展与生态保护的深度融合，以绿色发展推动港口可持续发展，着力打造环境友好、资源集约、低碳低污的新型港口，促进经济与环境协调共进。

中远海运港口

发布《中远海运港口绿色低碳转型发展方案》，通过设施电气化、无人纯电集卡应用推广、可再生能源应用、科技创新研发等措施减少业务运营中产生的温室气体排放，厦门远海码头第三次获评“亚太绿色港口”称号。



中远海运港口利用光伏发电



海南省首个四星级绿色港口——洋浦国际集装箱码头

推进绿色航运

中远海能

国际航运采取包括新能源应用、管理能效提升、技术能效提升在内的一系列减排措施。其中，新能源包括绿色甲醇、绿色氨、生物燃料；管理能效提升措施包括航速优化和智能优化；技术能效提升措施主要为使用节能附体、优化船舶线型、船舶轻量化设计、减阻与风力助航。

中远海发

通过投资船龄新、环保性能优异、运营效率高的绿色船队资产，筑牢航运租赁业务的优质资产基础，加速向价值型产融投资者的和创新型产融服务商转型。



中远海发获得国内首张内贸航运业温室气体减排量证书

案例

舟山中远海运重工绿色改造项目助力减少碳排放

2024 年 2 月 15 日，舟山中远海运重工完成达飞轮船旗下 20954TEU 的 CMA CGM LOUIS BLERIOT 轮绿色改装。此次加装挡风墙节能装置，可以有效降低船舶行驶时的风阻，通过减少燃料消耗从而减少碳排放。



降低污染排放

集团深入贯彻绿色发展理念，深化废水、废气、固危废管理，推进污水处理设施、排污设施和雨污分流等改造，新建移动式调漆间、VOCs 收集装置和吸附装置等，着力降低污染排放，为全球航运业绿色转型贡献“中国方案”，全力构建清洁、低碳、可持续的现代航运生态。

废水管理

制定《船舶油污水处理管理规定》，规范船舶油污水处理流程，切实防范船舶水污染物污染风险。各航运单位、船舶均配备海水淡化设备，将海水转化为饮用水，补充船舶生活用水，减少淡水消耗；严格遵守 MARPOL 73/78 公约规定，制定完善的油污水、生活污水、洗舱水以及压载水管理流程，确保船舶各类废水均实现合规排放。

中远海运港口

对生产废水和生活污水排污口进行规范化设置，接入污水处理站进行处理和净化，达到入网标准后纳入管网排放；规范雨洪排放口管理，杜绝污水直接排入雨水管网以及漏排或超标排放的情况；加强雨污水管控及环境检测工作，防止污水泄漏及造成环境污染。

中远海能

建立涵盖油污水、生活污水、洗舱水及压载水的全流程管理体系，并定期开展污染设备的专项检查与自查；货物操作产生的污水全部由岸基回收，实现“零排放”目标。

中远海科

采用泥浆沉淀等处理办法，避免施工污水直接排放；督促物业公司定期开展生活污水排放系统设备设施的巡检维护，定期冲洗生活污水格栅池；设立独立的雨水收集管道，及时清理维护管道。

废气管理

中远海控

积极响应 IMO 2020 限硫令，通过采用低硫油及安装脱硫塔相结合的方式，减少船舶航行产生的硫氧化物排放；探索使用生物燃料替代传统化石燃料的路径，持续加大在生物燃料方面的投入力度；加强船舶机电设备的保养工作，防止因设备工况不良造成黑烟排放，并对新造船舶加装脱碳装置，减少氮氧化物排放；持续强化岸电改造工作，提高岸电覆盖使用，减少船舶靠港期间的废气排放。

海峡股份

制定《船舶大气污染控制须知》等系列制度，持续推动废气治理工作高效有序开展，同时依据相关标准，周期性对废气排放指标开展监测，保证废气排放全程达标，切实守护港口周边大气环境质量。

中远海科

强化新改扩建项目废气治理，保证废气治理设施与主体工程同时设计、同时施工和同时投入使用，做好大气污染源控制、全过程减排。委托环境监测部门开展废气达标监测，确保排放符合国家和地方环保标准要求。

固危废管理

制定《集团闲置和废旧物资处置管理指导意见》，进一步完善顶层设计，建立企业闲废物资处置管理工作程序和方法，加强废弃物处置管理和可再生资源回收利用。

中远海能

严格遵循船舶垃圾处理的法律法规及国际公约，通过合规处理港口废弃物等方式严格管理船舶垃圾，并对船舶有害物质的处置及合规排放进行有效管控，力争将船舶全生命周期中对海洋环境的影响降至最低。

中远海科

针对船上产生的废弃物，要求船员严格按照废弃物的类别进行妥善处置，并配备了焚烧炉、食物捣碎机等垃圾处置设施，供船员及时处理废弃物，同时定期对垃圾处置设施进行清洁消毒及检查。

运输噪声管理

中远海科

持续推进工程噪声治理，规范化处理生产、施工与运输过程中的噪声，不断改善声环境质量，维护公众健康。委托环境监测部门开展厂界噪声监测，确保噪声排放符合国家标准。

守护海洋，共建生态家园

中远海运高度重视生态环境和生物多样性保护，全力支持保护海洋环境和海洋生物，将生产经营和环境保护融为一体，坚持对“海上之路”进行可持续的合理使用，真正实现人与自然和谐共生。

中远海能

制定《生物多样性保护计划》，发布《生物多样性保护声明》，将对生物多样性保护的承诺以及具体措施纳入公司的 ESG 管治架构，在陆地以及船舶航线范围内通过压载水管理、减少噪声、敏感区域航线规划、减少排放等方式保护海洋生物多样性。

中远海运港口

始终坚持构建海洋命运共同体的理念，通过完善的废水和废物管理、开展生态调查及监测、支持生物多样性保育工作，尽力降低对生态环境和生物多样性的负面影响，并对生物多样性进行补偿。

中远海特

船舶船底全部使用自抛光无毒防污油漆，防止对海洋和海洋生物造成危害。对于航行于南极或北极等生态环境敏感脆弱区域的船舶，制定《极地环保管理规定》，提出明确的安全营运和保护环境要求，包括南极航行船禁止使用重质燃油，船体水下部分使用无毒、生物可降解润滑油、禁止将食品废弃物排至冰上等。

香港中远海运

中远关西和中远佐敦均签署《土壤污染防治责任书》，并聘请第三方顾问为公司制定土地利用调查计划和进行地下水水质监测。中远佐敦根据《中远佐敦土壤自行监测方案》进行评估，以监察任何潜在的土壤污染风险。



集团支持开展中芬大熊猫共同保护与研究项目

案例

中远海运港口钱凯码头的生态答卷

2024 年 11 月，中远海运集团在南美区域投资的首个绿色智慧港口中远海运港口钱凯码头启动运营。在项目建设及运营的过程中，中远海运港口钱凯码头积极开展生物多样性保护工作，保护当地的生态环境。

中远海运港口钱凯码头积极支持圣罗莎（Santa Rosa）湿地保护，主动加入了环境监测委员会，与当地机构、社区及渔民协会共同合作，开展湿地清理和宣传教育活动，推进湿地生态保护。为减少码头运营对邻近秘鲁鳶鸟栖息地的影响，中远海运港口钱凯码头在栖息地周边设立了缓冲区，通过每周进行监测，观察秘鲁鳶鸟的分布和变化情况。此外，还联合当地社区开展净滩活动，通过清理岸边废弃物，持续观察码头作业区的鸟类、爬行类、微型藻类和鱼类等物种的生态状况，为当地的可持续发展做出贡献。



钱凯港



钱凯湿地教育宣传活动



钱凯湿地鸟类监测



钱凯防波堤上的海狮

案例

海峡股份助力爱海豚公益计划，共探白海豚协同保护新机制

2024 年，海峡股份与海南智渔可持续科技发展研究中心签署合作备忘录，正式加入爱海豚公益计划，共同探索多元主体协同保护白海豚的新机制。此次合作，海峡股份依托自身在海洋运输领域的资源优势，与专业公益组织共同探索生态保护新机制，既展现了企业积极践行社会责任的使命担当，也实现了企业力量与公益力量在海洋生物多样性保护领域的深度交融。未来，海峡股份将携手更多伙伴，共同为海洋生物多样性保护事业注入持久动力。



- 坚持以人为本 70
- 强化安全运营 78
- 伙伴并肩同行 81
- 投身社会公益 86

We are ready

中远海运为“公益送” 提供全链运输服务



社会篇

携手共赢 共享美好航运新愿景

中远海运始终将社会责任融入企业基因，关注员工福祉，以科技赋能安全防线，与伙伴同心协力，打造共生共荣的航运生态圈，以社会需求为导向，在乡村帮扶、应急救援等领域持续贡献航运力量，让企业航迹与人类命运共同体的美好愿景同频共振。

数读·责任绩效

- 集团从业人员总数为 **13.2** 万人
- 集团定员总数 **2124** 人
- 安全生产投入 **11.73** 亿元
- 公益捐赠总额为 **1.3** 亿元
- 中远海运慈善基金会明确实施集团定点帮扶项目 **69** 项，共投入 **9800** 万元帮扶资金

回应可持续发展目标

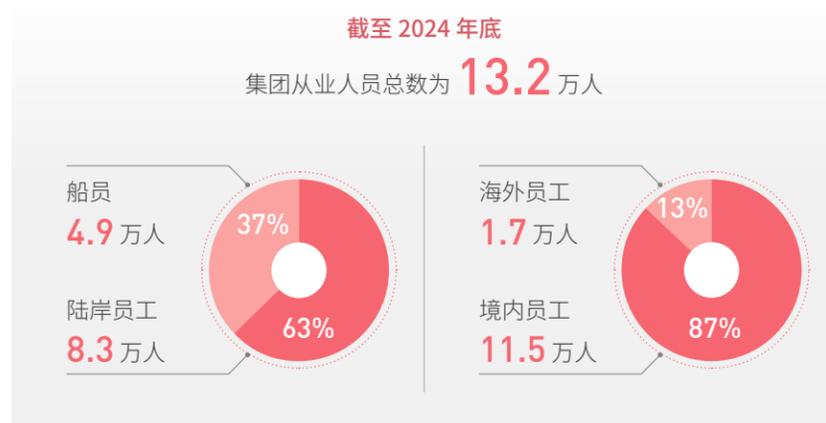


坚持以人为本

中远海运全面贯彻落实《中共中央 国务院关于深化产业工人队伍建设改革的意见》和《中华全国总工会 国务院国资委关于充分发挥国有企业在推进产业工人队伍建设改革中带动作用的意见》等文件精神，推进一流产业技术工人队伍建设，开展民主管理、培训赋能、职业发展、薪酬福利、职业健康等多项行动，依法保障员工权益，构建公平透明、积极健康的职业发展环境，完善多层次人才培养体系，深化员工人文关怀，促进员工与企业价值共创、成长共赢。

守护权益，安心护航

员工构成



平等雇佣

集团严格遵守《中华人民共和国劳动法》《中华人民共和国劳动合同法》等法律法规，坚持平等公正的用人原则。在招聘环节严格执行《中国远洋海运集团有限公司境内陆岸岗位员工招聘管理规定》，通过招聘“三公开”的做法，规范招聘标准、流程与渠道，确保所有应聘者享有平等机会。集团坚持禁止基于性别、年龄、国籍、种族、宗教信仰、家庭及健康状况的差别对待，建立严格防范体系，全面杜绝职场骚扰、强制劳动及童工雇佣等违法行为，持续构建公平就业环境，切实保障劳动者合法权益。

2024 年，集团

- 残疾员工占员工总数比例为 **0.9%**。
- 海外当地员工约 **1.65** 万人，占海外员工总数比例为 **97%**。

薪酬福利

集团推进薪酬制度体系优化工作，加强薪酬规范管理。制订《进一步加强科技创新激励保障的通知》，强化科技创新正向激励，健全科研骨干人才保障机制，激发科技人员创新活力。制订《关于规范集团所属全级次子企业薪酬分配管理的指导意见》，优化薪酬分配导向，规范薪酬分配秩序。全面建设薪酬管理信息系统，切实加强薪酬穿透式监管。建立党组分管领导与船员定期座谈机制，加大薪酬分配向船员倾斜力度，通过调增船员固定加班工资、发放年终效益奖、争取个税减免政策等方式提高船员收入。

民主管理

集团坚持以职工代表大会为基本形式的民主管理制度，召开集团二届三次职代会，审议职工董事述职、职工教育经费使用、企业负责人履职待遇等专项报告，全面落实职工知情权、参与权、表达权、监督权；优化提案管理闭环机制，高效办结 9 项提案并实现满意度闭环反馈，完成职工董事民主选举；强化调研与创新协同，开展全系统厂务公开调研，参与国务院国资委民主管理专题研讨并提交数智赋能民主管理专项材料；完善制度体系建设，通过总部职代会审议修订《总部员工管理办法》，持续健全民主管理制度保障机制。

职业健康

集团积极推动职工劳动安全和职业健康各项竞赛，努力提升员工安全素质和职业健康知识和技能，组织参加全国交通建设系统“安康杯”竞赛安全管理优秀成果征集活动，强化“消除安全隐患、构建安全防线”的氛围和本领。持续推进远洋船舶远程医疗在线咨询和应急指导项目，船员派船前健康体检持续强化，筑牢船员身心健康防线。



中远海能的《等你回家》和上海远洋运输公司的《带你体验海员敲锈的一天》均荣获全国交通建设系统“安康杯”竞赛安全管理优秀成果

案例

智能技术保障极端气候下员工职业健康

集团通过智能化技术应用有效应对极端气候挑战，切实保障高温环境下生产安全与员工健康，在武汉码头部署蓝色桥吊精准抓取集装箱，提升暴雨高温天气下集装箱装卸效率；在上海箱管中心创新应用“无人机+AI 智能巡检”模式，于地表温度 50°C 环境中完成设施巡检；在青岛堆场，使用自身出品的智能集装箱地板槽打磨机器人代替人力完成打磨任务，彻底消除员工密闭空间粉尘暴露风险。通过构建“智慧防护—智能监测—智能替代”三级矩阵，既保障了极端天气下的作业连续性，更守护了员工的职业健康。



上海箱管中心头戴 AI 眼镜的无人机操作员正在操作无人机进行巡检



武汉码头的蓝色桥吊正上下作业，抓取集装箱



人工打磨与智能打磨机器人工作对比

海峡股份
组织船员心理辅导培训，举办女职工心理健康知识讲座及各项活动。

中远海发
青岛箱厂持续依托“清心世界”员工心理援助服务工作站开展员工心理健康管理工作。2024 年，工作站组织开展员工心理测评工作，包含亲子教育、人际沟通等多个主题的心理健康讲座，并联合区总工会组织开展 525 心理健康节的沙盘体验活动。

中远海控
积极组织员工参与职业健康与安全管理的知识更新培训，广泛普及健康理念，引导员工深刻认识健康的重要性，并全面关注员工的生活状态、心理压力等多维度问题，制定并实施针对性的解决方案，持续关注员工的职业健康状况。

中远海能
充分完善职业健康安全管理，为员工提供定期体检、心理咨询、高温补贴等，充分保障员工身心健康。

中远海特
持续开发船上培训课程，涵盖劳动安全和船员心理健康等六个模块，并上线中远海特船员职业健康与技能培训系统 APP 供船员学习。针对船舶现场工作性质，制定包括登轮、作业、生活等多方面的安全要求与指南，保障船员职业健康，关注心理健康安全。

员工隐私

东方海外

在个人数据保护和隐私政策中概述处理员工个人数据的规范，以确保符合《通用数据保护条例》（GDPR）及其他与个人数据保护相关的数据保护法律。



赋能成长，智启未来

人才引进

集团坚持“广纳天下英才而用之”的理念，面向全球延揽优秀人才。以高校招录为主渠道，优化对口专业及硕博生的招录比例；加大宣传力度，拓宽招聘渠道，举办“中国远洋海运集团 2024 年全球招聘直播宣讲活动”，累计观看量突破 207 万人次，组建宣讲团走进 16 所院校，与航海院校合作“订单班”；规范招录流程，加强招录统筹管理，共开展境内陆岸岗位校园招聘集中笔试 28 场；加强人才储备，实施集团“蔚蓝计划”管培生计划，共招录 72 人；锚定数字智能和绿色低碳两大赛道，对接四大战略性新兴产业发展需要，强化紧缺急需专业人才引进力度。

2024 年，集团境内各单位计划招录高校毕业生 2031 人，占境内总体招录计划的 57.5%。实际招录 2124 人，完成率达到 104.6%；其中，境内陆岸岗位招录 1072 人，硕博研究生占比 48.4%。



中远海运集团开展战略性新兴产业人才专项社会招聘

人才培养

集团深入实施人才强企战略，统筹推进人才培养各环节，坚持把教育培训作为人才队伍建设的基础性、先导性、战略性工程，建立从新入职员工到中高级管理人员全覆盖的分级分类培训体系，加强科技人才自主培养、加大高端船型骨干船员培养，切实提升人才工作对集团转型发展中心任务的支撑保障作用。

分级分类培训体系

分 6 期举办领导人员学习“新质生产力”相关知识系列讲座，累计超 5700 人次参训。在清华大学举办“人工智能赋能数字化供应链”专题培训班，共 43 人参训。举办 2022-2024 届集团管培生及 2024 级海上管培生集中培训，共 204 人参训。积极开展总部员工培训，提升业务能力和专业素养。

加强科技人才自主培养

实行分层分类递进式培养，构建战略—科技领军—青年科技人才三层雁阵格局，组建首批 102 人科研骨干人才库；与清华大学等四所高校联合招收 2025 年 53 名工程硕博士。

加大高端船型骨干船员培养

针对中央巡视指出的高端船型船员储备短板，指导船员公司专项推进 LNG/双燃料船舶人才培养，已储备 LNG 高级船员 279 名、普通船员 300 名、T11 持证船员 2176 人、T12 持证船员 106 人，有效保障双燃料船舶运营需求。



2024 年“启航、远航”年轻干部培训班



2024 年总法律顾问及涉外法治人才北京大学培训班

2024 年
· 集团境内各单位实际招录高校毕业生
2124人

心系员工，聚力同行

员工关怀

集团践行以人为本理念，在春节、夏季高温及灾害高发等特殊时期开展困难员工走访慰问活动，及时提供帮扶支持；关注女职工、船员及海外员工合法权益和特殊权益，开展“红蓝共建”船员家属交流活动，提升船员群体的幸福感、自豪感与归属感。2024 年，集团共慰问帮扶员工 30.5 万人次，发放慰问款物 8864.5 万元。

知识链接

“红蓝共建”：“红”代表红色航程，即公休船员党支部；“蓝”代表蓝色港湾，即海嫂联络站，通过船舶和岸基互通、线上和线下互动、船员和海嫂互助，打造团结船员的核心、教育党员的学校、服务广大船员的阵地。截至 2024 年底，公司已建立“红蓝共建”点 187 个，服务覆盖 2 万多户船员家庭。

案例

“同心共筑航海梦”海员家庭亲子活动在青岛举行

2024 年 7 月，中远海运船员在青岛组织开展“同心共筑航海梦”海员家庭亲子活动，来自公司直属单位的 70 余名优秀海员代表及家属和海宝参与活动。大家参观“红蓝共建”示范基地，体验航海模拟器实操，游览城市风光与海军博物馆。活动让海嫂和海宝更了解海员工作，增强了海员职业自豪感与家庭归属感。



2024 年 11 月，集团举办“航运强国有我 温馨港湾有你”校企共建家庭日活动



中远海运特运“幸福船员小屋”，设有休闲区、运动区和咨询区，具备事务咨询、上网学习、书籍阅览、锻炼休闲等多种功能



2024 年 8 月，舟山中远海运重工举办第七届“心手相牵海岛情”职工家庭开放日暨“泡沫之夏”水上嘉年华活动



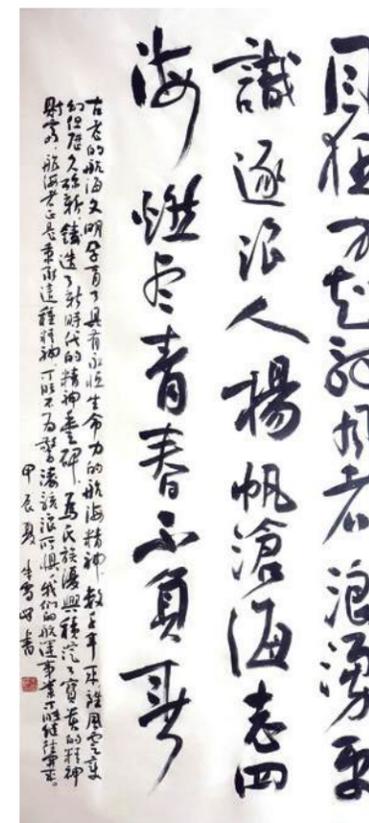
2024 年 11 月，中远海控 / 中远海运集运举办欢乐健康行主题活动

悦动同行

集团注重文化引航，开展书画大赛、摄影大赛、演唱作品征集活动，开展元宵游园会、线上健步走、职工男子篮球赛等活动，增强员工身体素质。



“光影礼赞征程 最美中远海运”摄影大赛作品



“逐梦时代浪潮 共绘盛世华章”书画大赛作品



开设健身操课程



举办“聚力新赛道 同行向未来”篮球赛

强化安全运营

中远海运不断巩固安全基础，部署推进安全生产治本攻坚三年行动，落实落细安全隐患排查等专项工作，深化三级安全检查机制，强化重点时段安全管控，坚决保证安全运营。

体系筑基，长效固安

强化责任担当

集团认真落实习近平总书记关于安全生产重要论述和重要指示批示精神、党的二十届三中全会精神和集团党组的部署，推进安全生产治本攻坚三年行动（2024—2026年），发挥集团党组示范引领作用，推动落实“党政同责”和“三管三必须”要求；强化单位领导安全履职，细化、规范工作要求，持续跟踪主要领导安全履职情况，通报近三年考核情况，督促提醒整改；全链条全范围落实安全责任主体，完成安全生产、节能环保责任书签订工作，逐层传导压力；根据国务院国资委制订制度情况，研究、落实《中央企业安全管理评价指标体系表》有关工作要求，进一步修订《安全生产监管办法》等制度。

案例

中远海运集团全面启动安全生产治本攻坚三年行动

根据国务院安委会部署，集团于2024年2月27日召开专题会议审议通过《安全生产治本攻坚三年行动实施方案（2024—2026年）》，明确统筹推进四大领域十六项任务，既聚焦涉客/涉危运输、新能源船舶等关键领域风险防控，又着力通过体系完善、科技赋能、文化培育夯实安全根基。26家直属单位已制定细化方案并全面部署，集团建立季度评价机制动态督导落实。6月4日，主要领导在安委会会议上结合国内典型案例开展警示教育，部署“安全生产月”重点任务，强调以底线思维推进治本攻坚行动，为党的二十届三中全会安全稳定提供保障。



落实日常管理

集团坚持目标导向，注重“过程与结果并重”，在不断完善安全生产绩效考核指标的基础上，以“三个习惯”“两个做法”为抓手，强化过程安全管控，督促各级管理人员及班组长等关键岗位人员认真落实安全责任，提升安全风险预控意识和能力，切实将安全生产责任落实到基层、班组一线。

增强安全意识

集团始终将安全生产视为重中之重，认真落实“党政同责”和“三管三必须”要求。开展“安全生产月”活动，主要领导讲授围绕“安全生产公开课”，各单位围绕“人人讲安全、个个会应急——畅通生命通道”主题，多种形式开展安全宣传教育，通过案例警示，促使全员以案为鉴，时刻保持警惕，进一步强化红线意识、担当意识和责任意识，让安全生产理念深入人心，为集团安全生产工作筑牢坚实思想根基，全方位提升安全管理水平。

海峡股份

安全培训投入55.08万元，培训2868场次，总时长141888小时，参与培训47952人次，安全培训员工覆盖率100%。

中远海运港口

安全培训投入103580美元，培训109355人次，总授课时184296小时，培训率99.7%；专职安全管理人员培训投入10125美元，培训970人次，培训员工覆盖率100%。

多维布防，精准控险

隐患排查与整治

标准引领，动态更新隐患清单

深入学习并应用51个行业重大事故隐患判定标准，结合企业实际完善新业务、新风险专项清单，推动重大隐患系统性排查与根治。

聚焦老旧设施，分类治理提升本质安全

针对油库、码头、危化仓储等重点领域老旧设备，建立《老旧设备设施专项治理台账》，实行“淘汰、更新、维修”分类清单管理，动态跟踪整改，强化本质安全基础。

紧盯航运隐患，推进五防安全

收集船舶失控案例和机舱滞留缺陷，编制《船舶防失控自查清单》和《船舶机舱防滞留自查清单》，对近年来集团内工伤事故及系统外典型案例进行深入分析，结合国际海事组织（IMO）的安全标准，编制《船舶防工伤常见风险管控指南》；对集团船舶防海盗警戒区、提醒区进行动态调整，修订发布《船舶防海盗工作指导意见》《船舶防偷渡工作指南》，及时有效消除风险隐患。

提升风险防控能力

重点安全风险

做好法定节假日和春运、两会等重大活动的安全值班，强化节前安全提醒、值班监控、重点跟踪和信息报告等工作，配合做好相关单位节日值班抽查，总体保持平稳有序；利用集团航标平台，每天持续跟踪集团航行于长江、珠江、马六甲/新加坡海峡船舶，受大风浪影响、装载镍矿船舶和教学实习船；重点跟踪陆岸单位船舶试航、特技动火、一级动火、特级高处作业等高风险作业，以及民爆品公路运输业务情况，重点跟踪、提醒落实各项防控措施。

结合季节性安全特点，密切关注气象预警，及时研判有关安全风险，督促落实船舶雾航、大风浪航行、防高渔船碰撞，以及防台防汛等工作。编制发布《钱凯港船舶安全操作指南》。

季节风险

推进数智安全系统建设

集团积极建设数智化安全系统，应用避碰预警与监控系统，通过预设报警参数实现碰撞风险自动识别、实时报警及船长联动响应，强化航行会遇风险管控；优化航标系统建设，推动重点海域、雾航、大风浪、渔区四大核心模块运行，开发航行计划并导入航标平台，实现航行数据智能分析、视频动态实时抓拍，陆岸安全平台与境外应急指挥系统协同效能显著提升；做好数字化展厅安全模块建设，将船舶安全监控体系嵌入集团可视化系统“安全助航”模块，制定标准化操作流程并优化交互界面，同步严控施工安全，保障展厅建设与安全管理双线并进。

集团积极倡议、助力中国沿海航行安全，为中国航海事业和行业安全发声建言。优化部门专业资源建设，在部门内跨处室成立智能航运小组，负责国际公约规则、国内法规标准、业界研究进展的跟踪，重点推进船舶智能航运安全研究专项工作，持续抓好新技术安全保障工作；汇编出版《防商渔船碰撞专刊》，为业界提供减少商渔船碰撞风险的重要参考资料库，有助于共同推动商渔船碰撞风险防控工作的深入开展，为打造更加安全的海上交通环境奠定坚实基础；基于对纯电池动力船舶应用情况及安全风险的最新动态评估，组织编制《纯电池动力船舶安全技术管理指南》，以提升纯电池动力船舶的安全管理能力，规范船舶关键操作和应急状况处置，为船舶操作人员提供设备安全与操作指导。

智汇航安，规范引领



《纯电池动力船舶安全管理指南》和《纯电池动力船舶电力系统安全技术指南》发布通知



防商渔船碰撞专刊

伙伴并肩同行

中远海运秉持互利共赢理念，完善产业链供应链生态，不断深化拓展与政府、企业、高校的协同合作，共建行业生态，积极响应上级单位和重要业务合作伙伴诉求，承办多次重要会议、业务洽谈和专项工作，畅通全球合作伙伴，持续强化资源聚合与价值共创能力，构筑起多方参与、共生共长的航运产业可持续发展生态。

责任采购， “链”通未来

集团按照国务院国资委对央企采购管理工作的要求，夯实采购供应链管理基础，加强供应商管理，推动采购供应链数字化建设。

加强供应商管理

集团修订《供应商管理办法》，完成境外燃油供应商库、船用油漆供应商库续建工作，组建新一届集团工程审计中介机构供应商库和新一届集团采购专家库。重视供应商社会责任审查评估，要求供应商提供社会准则符合性自审问卷，并进行一票否决式的专家评审；开展相关供应商年度评价，对库内供应商在人身安全、环境安全的管理进行严格评价；在日常采购时，关注供应商在劳工、环境、安全等方面的管理情况。

报告期内，集团总部库内供应商与集团无重大违约违法行为，但有 3 家供应商因涉及其他项目的违规行为，被国家有关部门通报或处罚。按照集团有关制度要求，通知集团各单位与相关供应商中止合作，并从相关供应商库中剔除。

提升采购及供应链管理能力

组织参加采购及供应链管理提升对标评比，寻找存在问题和差距；组织集团境内二级公司开展采购对标交流活动，努力提升采购精益化水平；组织集团供应链管理专家认证项目培训，2024 年共培训 95 人。

中远海能

- 贯彻落实《保障中小企业款项支付条例》和民营经济促进法的要求，在采购时及时支付中小企业及民营企业的款项，维护中小企业及民营企业的合法权益。报告期内未发生拖欠中小企业应收账款事件。

中远海特

- 平等对待包括中小企业在内的所有供应商，严格履行合同约定。2024 年，未发生合同款项逾期未支付情况。

中远海特

- 涉及供应商数目及种类相对复杂，报告期内已建库 42 个采购业务类别，无逾期尚未支付中小企业款项情况。



中远海控召开 2024 全球供应链合作伙伴大会

合规采购管理

根据国务院国资委《关于按时报送中资阳光采购平台数据资源有关工作的通知》要求，每月统计上报集团“阳光采购”数据，收集相关二级单位对国务院国资委阳光采购风险提示函的核实以及整改情况反馈；协助法务部协同推进三项合规专项工作，同步组织完成内控自评问卷填报，并参与内控专项访谈工作。

集团持续加强与政府、企业、高校的战略合作，与地方政府合作设立合资平台，与企业开展资源互补项目，与高校共建产学研平台，实现多方协同发展。

战略合作，共生共荣

政企合作

集团积极推动与重庆、广西、四川、贵州、湖南、云南等地区的战略合作，推动设立合资平台，通过央地优势资源的协同注入与系统集成，畅通内外贸、水铁公联运体系。

在重庆

推进重庆国际物流集团整合项目。

在四川

成都青白江多式联运项目的二期施工建设进入现场基建施工阶段。

在贵州

设立合资平台公司，打造西南地区数字化供应链一体化服务体系，通道业务量增长 3 倍以上。

在广西

打造立足广西、服务通道、面向东盟，深度融入中西部产业的公共数字化供应链综合服务平台。

在湖南怀化

中远海控 / 中远海运集运与怀化方就成立合资公司达成一致意见，已完成工商注册，正在推进注册资本金实缴工作。



企企合作

- 与**国铁集团**数据联通合作，推出海铁通—西部陆海新通道系列数字化供应链产品，向客户提供效率高、成本低、韧性强的全链服务。
- 与**中国船舶集团**签署战略合作框架协议，以“平等互惠、优势互补、深度合作、共同发展”为原则，聚焦绿色低碳智能化船舶装备设计制造、升级改造、船舶装备维护、供应链物流等重点领域，探索全方位、宽领域、多层次的长期战略合作模式。
- 与**上汽、比亚迪、长城、吉利**等客户的整车出口运输合作。
- 与**Tik Tok、拼多多**等行业头部客户进行战略合作，形成了从国内上门揽收到海外“最后一公里”To C 端派送的全方位解决方案。
- 与**中国有色、宁德时代、FMG**等 10 家客户签署了战略合作协议。
- 与**泰国正大集团和美国复瑞渤集团**共同签署绿色甲醇生产合作备忘录。

校企合作

- 与**武汉理工大学、大连海事大学**推进全国重点实验室科研交流合作。
- 与**清华大学**共同成立绿色数智供应链校企联合研究院。
- 与**天津大学**合作推进 SIC 功率器件应用技术开发。
- 与**劳氏船级社、英国南安普顿大学和上海交通大学**建立“未来船舶”研究中心，以积极主动的姿态融入全球创新网络。



与大连海事大学开展水路交通控制全国重点实验室交流座谈会

行业发展，“航”道长青

中远海运积极推动行业发展，举办行业交流论坛，发布多项成果，深度参与国际航运业标准制定，提升国际话语权与影响力。

参与行业交流

案例

集团举办2024北外滩国际航运论坛，探寻航运业高质量发展之路

2024 年 10 月 22 日，中远海运在上海北外滩世界会客厅举办 2024 北外滩国际航运论坛。现场发布“中欧绿色航运合作——上海港与汉堡港共建绿色航运走廊”行业成果，以及中远海运数字化供应链核心产品“供应链控制塔”、中远海运“智能研究与实训两用船”项目等多项成果。论坛汇聚国际业界各领域代表、航运产业链相关各方，围绕探寻航运业高质量发展之路碰撞思想、交融智慧，为全球经贸注入更多确定性力量建言献策。



行业标准制定

集团参与国际航运业相关规则、规范和标准制定，提升集团国际话语权和影响力。2024 年集团合计参与 53 项标准制定，其中包括：国际标准 2 项（中远海运物流《IEEE Standard for General Technical Requirements of Auxiliary Warehouse in a Smart Factory》和上海船研所《Ships and marine technology — Ship recycling management — Information control for hazardous material in the manufacturing chain of shipbuilding and ship operations》）、国家标准 14 项、行业标准 2 项、团体标准 34 项和地方标准 1 项；成功提交 IMO 会议提案 17 项，占涉及我国会议提案总数的 46%，其中向 IMO MEPC 81 会议提交的航运减排领域 2 篇提案被成功纳入 IMO 规则，为重吊船能效履约提供了全球通用解决方案，同时极大减轻了我国船队的 CII 履约负担。

案例

中远海运提案通过IMO审议

中远海运顺应航运业发展新趋势锚定数字智能、绿色低碳两大赛道，通过构建海事规则标准领域科研平台，加强国际合作，深度参与全球海运治理。在 12 月 2 日至 6 日的国际海事组织 IMO 海上安全委员会第 109 届会议上，中远海运提交的 5 项提案均获认可。

3 项信息类提案

- 《可更换动力锂电池储能柜技术的应用和展望》
- 《一项研究船用生物燃料（FAME 类型）在低速机台架和实船上安全使用的项目信息》
- 《关于不同比例生物燃料油（FAME 类型）的热值和粘温特性及注意事项》

2 项动议类提案

- 《安全使用可更换动力锂电池储能柜需要制定或修订的公约和文书条款》
- 《关于在 MASS CODE 中纳入 ConOps 初步框架的建议》

投身社会公益

中远海运坚持公益事业，以中远海运慈善基金会为依托，积极抢险救灾、参与海上救援，筑牢生命防线；助力乡村振兴，深耕定点帮扶，激发内生动力，用实际行动履行社会责任。2024 年，公益捐赠总额为 1.3 亿元。

公益织梦，善行燎原

中远海运慈善基金会

中远海运慈善基金会是中远海运集团履行企业社会责任的重要平台，以“弘扬民族精神，奉献中远海运爱心，支持公益事业，促进社会和谐与发展”为宗旨，多年来，基金会持续打造出“远航”系列等具有行业特色的公益慈善项目。

2024 年，中远海运慈善基金会实施公益慈善项目 94 个，投入资金 1.3 亿元。其中：在西藏自治区洛隆县、云南省永德县、湖南省安化县、沅陵县实施集团定点帮扶项目 69 个，投入资金 9800 万元，聚焦人居环境提升、青少年综合素养培养、特色产业扶持等领域，改善人民群众生活福祉，助力乡村振兴稳步推进；协助基金会理事单位实施对口帮扶项目 16 批次，投入资金 1533 万元，充分助力集团帮扶工作的全面开展；实施其他公益项目 9 个，投入资金 1682 万元，主要包括拓展“公益送”实施领域，落实国家战略规划，实施“音乐主题夏令营”，提升青少年美育素养，开展中医特训营，为偏远地区培养基层医务工作者，在东盟国家组织青少年交流营、电子商务和数字化培训班，加强对外交流，延伸项目实施空间等。

2024 年

中远海运慈善基金会实施公益慈善项目

94 个

投入资金

1.3 亿元



- 定点帮扶项目 **69** 个
- 投入资金 **9800** 万元

- 实施对口帮扶项目 **16** 批次
- 投入资金 **1533** 万元

- 其他公益项目 **9** 个
- 投入资金 **1682** 万元

案例

“公益送”续航爱心单车：中远海运传递跨国温暖

2024 年 10 月 30 日，中远海运慈善基金会助力中国乡村发展基金会举办第三期国际爱心单车捐赠出征仪式。中远海运慈善基金会的“公益送”项目，为哈啰单车捐赠的 2000 辆自行车提供全链运输服务支持，这些单车将被送往柬埔寨和老挝，帮助当地中小学生在缩短上学路程。“公益送”项目自 2022 年参与国际爱心单车项目以来，已累计向海外运送 6000 余辆自行车，切实改善了当地欠发达地区的民生状况，赢得良好社会声誉。

“公益送”项目长期为中国红十字基金会、中国乡村发展基金会等公益组织提供专业高效的全链运输服务支持，运输物资的足迹遍布老挝、巴基斯坦等 10 余个国家，为中国公益事业拓展国际业务、树立良好国际形象贡献力量，彰显了中远海运的社会责任与担当。



案例

实施东盟国家青年电子商务和数字化培训班

2024 年，中远海运慈善基金会以共建中马命运共同体为指引，共享减贫经验，赋能区域发展。积极营造良好外部环境，对马来西亚等东盟国家约 200 名青年进行电子商务、数字化等相关课程的培训。



推进志愿服务

2024 年，志愿服务 7160 人次，志愿服务时长 28125 小时。

案例

为云南勐永完小改善学习、生活设施

中远海能了解到云南省永德县德党镇勐永村勐永完小学生宿舍床位紧张且存在安全隐患、学生餐厅容纳不足且陈旧不堪的情况后，积极协调各方资源，在云南共青团组织“云青筹”筹款平台上线了该项目。活动一经发出，得到了中远海能全系统干部职工的积极响应和大力支持。4月1日，中远海能联合云南省永德团县委在德党镇勐永村勐永完小举行“守护浪花·点亮心愿”捐赠仪式，为全校学生送去了 100 张高低床和 30 套餐桌椅。



2024 年 10 月 11 日，中远海运援建的 30 台房屋集装箱顺利运抵西藏，为西藏昌都市洛隆县腊久乡第一小学提供更安全、更舒适、更美观的学习生活环境，为西藏儿童的健康成长贡献力量



乡兴聚力，民生长虹

集团深入学习贯彻党的二十大精神和习近平总书记关于“三农”工作的重要论述，高质量实施各项任务，助力定点帮扶和对口支援地区推进乡村全面振兴。2024 年，集团无偿投入帮扶资金 9800 万元，另盘活结余资金 99.5 万元，共计实施 78 个帮扶项目。

2024 年，集团

- 在 2024 年度中央单位定点帮扶绩效考核中再获评最高等级“好”，在 91 家中央企业中排名第 23 位，连续 5 年获此成绩。
- 无偿投入帮扶资金 **9800** 万元，完成 **110%**
- 帮助引进资金 **1209** 万元，完成 **604%**
- 培训基层干部 **5780** 人次，完成 **1806%**
- 培训技术人员 **2376** 人次，完成 **743%**
- 培训乡村振兴带头人 **1204** 人次，完成 **1204%**
- 购买帮扶地区农产品 **2264** 万元，完成 **238%**
- 帮助销售帮扶地区农产品 **349** 万元，完成 **349%**
- 购买和帮助销售其他脱贫地区产品 **689** 万元
- 实施奖助学 **4550** 人次，完成 **350%**
- 帮助帮扶地区脱贫群众实现转移就业 **284** 人次
- 各直属单位均**超额完成**消费帮扶指标

强化组织领导，锚定全年目标

通过党组会、董事会和总经理办公会三级决策机构，召开乡村振兴专题会议系统部署年度工作，形成 4 大方向 31 项任务清单及 10 项核心指标，确保中央精神与企业实践深度契合；领导班子全年实现帮扶县域调研全覆盖，通过实地考察、政企座谈精准对接基层需求，解决民生难题；构建“预算保障+动态补充”的资金管理体系，4 月完成年度计划资金全额拨付，10 月份陆续追加帮扶资金；同步坚持每季度总结工作进展，并书面向国务院国资委和农业农村部提交工作报告，形成政策落实闭环。

细化规范流程，合规开展帮扶

修订《定点帮扶工作管理规定》，明确和规范工作内容；研发乡村振兴数字化平台，推动集团乡村振兴工作信息化、流程标准化、管理规范；加强对帮扶资金及项目的管理，确保帮扶资金专款、专户、专账、专用，挂职干部抓好各环节监督和验收，严把资金拨付关，确保合法合规、保质保量、按时完成；印发《关于做好 2023 年度定点帮扶和对口支援工作专项审计发现问题整改工作的通知》，编制《整改跟踪表》，由各县帮扶工作队牵头抓好整改工作，杜绝类似问题重复发生。

调动各方资源，创新帮扶举措

2024 年

集团 6 家下属企业

· 无偿投入资金

1091 万元

· 实施帮扶项目

30 余个

集团印发专项文件明确部分二级公司与帮扶县结对机制，推动各单位立足主业优势深化协作；各牵头单位通过互访调研、联席会商等方式强化对接，累计新增帮扶资金超过 300 万元，实施新项目 5 个；中远海发创新应用集装箱产品，在海拔 4000 米的洛隆县建成学生食堂及文旅驿站组合体；中远海运集运等四家单位将帮扶县纳入年度客户大会，面向全球合作伙伴推介地方文旅资源及特色产品，助力产业引流。

集团 6 家下属企业承担了地方安排的 1 个县 4 个乡镇 5 个村的对口帮扶任务，无偿投入资金 1091 万元，实施 30 余个帮扶项目，助力地方乡村振兴。

案例

“央企携手，兴农惠民”，中远海运在第三届“央企消费帮扶兴农周活动”再创佳绩

2024 年 8 月，中远海运集团统筹推进第三届“央企消费帮扶兴农周”活动，通过一个月统筹部署与推广，实现全系统消费帮扶额 1449.1 万元，提前完成年度任务。集团工会及行政部门率先示范，各级单位结合工会慰问、后勤保障等需求，通过央企帮扶平台、自有渠道及直销等途径多维发力，购买其他单位帮扶县产品 485.59 万元，位列百家央企第五名，形成“以购代扶”的示范效应。



深化交流协作，凝聚山海真情

集团深化与帮扶地区融合互动，5 月首次将劳模疗休养活动落地安化县，组织 36 名劳模实地考察帮扶项目，深入驻村走访脱贫群众，切身感受脱贫攻坚成果，并立足专业优势为乡村振兴建言献策；9 月联动 5 家二级单位与 4 个帮扶县召开第二届协作交流会议，共商深化帮扶协作新路径，形成长效合作机制。

2024 年，集团与市县层面实现互访 10 次，下属单位与各县不同层级互访 20 余次，召开集团与市县层面座谈会 10 次，形成督促指导报告 4 份，全集团有 21 个党支部与帮扶县基层党支部结成共建关系。

2024 年

· 集团与市县层面实现互访

10 次

坚持严管善待，强化队伍建设

集团领导在基层调研期间，专程慰问当地挂职干部，深入了解其工作困难与思想状况，切实解决实际需求。通过构建多元化培训体系，组织参加部委及省市专题培训，定期开展政策研读、案例研讨等学习活动；组织召开“乡村振兴培训班”，在 12 月集中培训期间，集团领导会同组织人事部、工会及帮扶办召开专题座谈会，围绕挂职干部的工作建议、实践困惑及创新思路展开深入交流，系统谋划后续帮扶工作。

六大领域精准发力，聚力乡村振兴

集团聚焦巩固拓展脱贫攻坚成果、产业振兴、人才振兴、文化振兴、生态振兴、组织振兴这六大关键领域，投入资金开展多个项目，全方位推动乡村实现高质量发展，为乡村振兴事业注入强劲动力。

巩固拓展脱贫攻坚成果

投入 **1516** 万元，实施项目 **17** 个。

涵盖助残、供水、助学及困难群体救助等领域，筑牢脱贫根基。

代表项目

参与“让生命听见声音 - 中央企业公益助残活动”、湖南省沅陵县借母溪城乡供水一体化项目等。

产业振兴

投入 **1269** 万元，实施项目 **6** 个。

涉及农产品市场建设、农业产业扶持、文旅推广等，增强乡村经济活力。

代表项目

云南省永德县公益性农产品交易市场建设、湖南省沅陵县乡镇发展农业产业项目、湖南省安化县黄精产业发展等。

人才振兴

投入 **3761.5** 万元，实施项目 **24** 个。

开展基层干部、专业人员培训，完善乡村学校设施，组织青少年研学等，培育乡村发展人才。

代表项目

“中远海运·多彩种子”青少年成长项目、“中远海运花蕾”项目等。

文化振兴

投入 **1357** 万元，实施项目 **9** 个。

打造公共阅读空间，保护非遗文化，建设科技馆，丰富乡村文化内涵。

代表项目

“非遗·远航”非物质文化遗产保护传承项目等。

生态振兴

投入 **1421** 万元，实施项目 **15** 个。

致力于提升乡村人居环境，完善水利和饮水设施，打造美丽乡村。

组织振兴

投入 **575** 万元，实施项目 **7** 个。

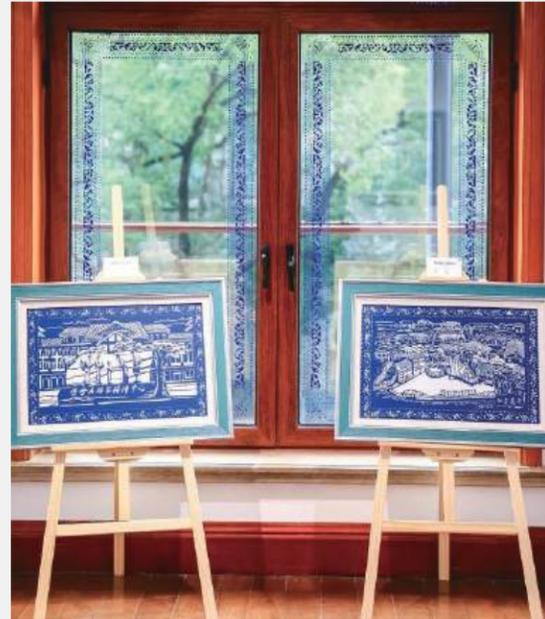
加强基层党支部交流，培训乡镇村干部，提升青少年德育，夯实乡村组织基础。

案例

“非遗·远航”——中远海运以辰州剪纸点亮沅陵乡村振兴路

2024年10月28日，在中远海运集团与湖南省沅陵县县委、县政府支持下，“指间栩栩·熠熠辰州”沅陵·辰州剪纸展览系列活动于中国证券博物馆举办。活动在《沅水号子》表演中开场，期间沅陵县向集团赠送帮扶纪念剪纸，中远海运物流供应链工会“巧手家”协会与沅陵辰州剪纸协会结对共建，辰州剪纸还与陆家嘴金融城文化发展基金会签约。

展览从10月29日至11月9日展示70余件作品，后续还将走进多个公共展览场所，为期3个月。此次展览作为“非遗·远航”帮扶项目的重要部分，不仅推动了辰州剪纸传承创新，还为其产业化发展创造机遇。中远海运集团借助非遗项目，将湘西文化带到上海，在丰富自身企业文化的同时，助力沅陵壮大文化产业，为乡村文化和产业振兴开辟了新路径。



应急救援，使命必达

集团充分发挥资源优势全面投入应急抢险工作，系统构建灾后物资输送通道并持续强化救灾保障能力，同时主动开展灾区公益捐助行动。2024年，集团共参与12起海上搜寻救助任务，协调派出集团船舶12艘次，有4次成功或协助救起遇险人员79人。中国海上搜救中心授予中远海运散运“2023年度国家海上搜救奖励先进单位”荣誉称号。

案例

快速响应参与撤侨行动，保护海外同胞归航

2024年9月底，黎巴嫩紧张局势升级，9月30日凌晨，集团根据上级指令，迅速调派“新厦门”轮参加黎巴嫩撤侨，当晚该轮抵达贝鲁特港口；次日凌晨，69名在黎巴嫩中国公民及11名外籍家属全部登船、船舶开航，于当日下午安全抵达塞浦路斯，圆满顺利地完成本次撤侨任务。



案例

开展搜救行动，托举海上生命方舟

2024年8月4日，“新安宁”轮在大西洋西部航行期间，发现并成功救起西班牙遇险小艇3名遇险人员；9月3日，“丰茂海”轮在地中海参与海上搜救，配合外轮成功救助69名遇险人员。



中远海运持续为甘肃灾区发运紧急物资



中远海运在巴西员工为巴西南里奥格兰德州洪灾捐款捐物



未来展望

深耕赋能新航程，乘风远航向未来。2025年，我们要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大和二十届二中、三中全会精神，以及中央经济工作会议精神，按照中央企业负责人会议要求部署，坚持党的全面领导，坚持稳中求进工作总基调，完整准确全面贯彻新发展理念，聚焦高质量发展主题，围绕增强核心功能、提升核心竞争力，着力稳增长、稳外贸，着力深化改革、强化创新、优化结构，着力培育航运新质生产力，坚持底线思维、极限思维，着力防范化解重大风险挑战，高质量完成好“十四五”规划目标任务，为“十五五”规划发展打牢基础，为中国式现代化贡献航运力量。

附录

关键绩效

指标	单位	2022 年	2023 年	2024 年
营业总收入	亿元	6,268.10	3,817.80	4,667.00
营业总成本	亿元	4,558.50	3,508.10	3,970.72
利润总额	亿元	1,724.69	590.67	1,006.95
资产总额	亿元	11,142.58	10,756.32	11,394.95
资产负债率	%	54.22	51.57	49.06
纳税总额	亿元	357.86	183.15	155.80
船舶数量	艘	1,395	1,417	1,535
全球集装箱码头数	个	49	50	51
船舶载重吨	万载重吨	11,390	11,658	12,896
运输总周转量	亿吨海里	38,531	38,781	43,911
货运量	万吨	134,452	133,438	141,170
集装箱运输量	万 TEU	3,878.87	3,739.58	4,095.43
港口集装箱吞吐量	万 TEU	13,952	14,312	15,182
董事会召开会议次数	次	10	5	9
董事会讨论审议事项数	项	35	31	30
守法合规培训次数	次	16	13	10
守法合规培训时长	小时	85	186	101
反贪腐培训次数	次	-	13	5
反贪腐培训时长	小时	-	42	18
环保投入费用	亿元	4.18	1.96	1.39
能源消耗量	万吨标准煤	1,139.73	1,098.95	1,230.99
单位产值综合能耗	吨标准煤 / 万元	0.203	0.286	0.2682
重质燃料油百分比	%	96	96.12	95.5
新能源船舶比例	%	-	-	6.62
新鲜水用水量	吨	634	689	875
废水排放量	吨	-	2,596,279	2,782,436
二氧化硫排放量	吨	70,686.43	68,600.00	76,595.00

指标	单位	2022 年	2023 年	2024 年
一般废弃物排放量	吨	-	168,114	222,665
危险废弃物排放量	吨	-	34,839	43,499
废弃物回收利用率	%	-	98.24	98.35
直接温室气体排放量 ¹	吨	2,403.33	2,313.90	2,586.11
间接温室气体排放量 ¹	吨	57.40	61.45	75.78
温室气体排放强度 ¹	吨二氧化碳当量 / 万元	0.46	0.65	0.58
劳动合同签订率	%	100	100	100
员工流失率	%	2.7	2	2.3
社会保险覆盖率	%	100	100	100
人均带薪年假天数	天	13.33	13.04	11.96
职业培训投入	万元	16,023.26	33,315.46	29,746.48
职业培训人次	人次	1,558,093	1,458,000	1,398,307
职业培训学时	小时	9,110,507	11,549,600	11,787,914
安全生产投入	亿元	7.69	9.869	11.73
安全生产事故数	个	4	-	1
工伤 / 亡人数	人	-	-	1
投诉解决率	%	100	100	100
审查的供应商数量	个	775	1,242	640
因不合规被中止合作的供应商数量 ²	个	2	2	3
因不合规被否决的潜在供应商数量	个	0	0	0
研发投入	亿元	64.64	70.8	85.64
新增就业人数	人	3,135	2,742	2,558
公益捐赠总额	亿元	1.4	1.3	1.3
志愿服务人数	人	33	34	34
志愿服务人次	人次	7,010	7,260	7,160
志愿服务时长	小时	27,750	30,625	28,125

¹ 国务院国资委统计口径，温室气体只统计二氧化碳

² 2022 年、2023 年数据有修正，为集团总部入库供应商数据

指标索引

一级标题	二级标题	中国企业社会责任报告指南 (CASS-ESG 5.0)	报告位置
报告导读		P1.1-1.3	P02-03
卷首语		P2.1-2.2	P06-07
关于中远海运	集团概况	P4.1, P4.3	P08-09
	组织架构	P4.1	P10
	企业文化	P4.2	P11
	年度荣誉	P3.1	P11
可持续发展管理	全生命周期可持续管理	G2.1	P12-13
	可持续发展治理	G2.2, G3.1, G3.4-3.5	P13-16
	可持续发展沟通	G3.6-3.7, G3.9	P16-17
	可持续发展荣誉	G3.11	P18-19
责任聚焦	做实党建引领文章	G1.7	P20-21
	驶向绿色数智未来	V2.4-2.5, P3.1	P22-27
	推进全球通道建设	V1.1-1.4, V2.5-2.6, P3.1	P28-31
治理篇： 精准施策 共筑一流航运新基石	优化治理机制，护航行稳致远	G1.2-1.5, G1.8, G1.10-1.11	P34-37
	推进改革攻坚，增强内生动力	V1.1-1.4	P38-39
	深耕主责主业，筑牢事业根基	S5.1-5.3, S5.5-5.8	P40-42
	聚焦创新引领，赋能航运发展	V2.1-2.4, V2.8	P43-49
环境篇： 逐绿前行 共创绿色航运新未来	绿色管理，绘就绿色蓝图	E1.1-1.4, E1.6-1.7, E1.9, E2.1, E2.14, E5.5-5.7, V4.1-4.3	P52-54
	低碳运营，践行绿色承诺	E1.8, E2.2-2.4, E2.9-2.10, E3.1-3.6, E3.8, E3.10, E5.1, V1.1-1.4	P55-65
	守护海洋，共建生态家园	E4.1-4.2, V4.4	P66-67
社会篇： 携手共赢 共享美好航运新愿景	坚持以人为本	S1.1-1.10, S2.2-2.4, S3.1, V3.1-3.2	P70-77
	强化安全运营	S3.4-3.6, S3.8-3.11	P78-81
	伙伴并肩同行	S6.1-6.5, V2.7-2.8	P81-85
	投身社会公益	V1.1-1.4, V3.4-3.7	P86-93
未来展望		A1	P94-95
附录	关键绩效	A2	P96-97
	指标索引	A4	P98
	评级报告	A3	P99
	意见反馈	A5	P100

评级报告

《中国远洋海运集团有限公司 2024 年度可持续发展报告》评级报告

受中国远洋海运集团有限公司委托，“中国企业社会责任报告评级专家委员会”抽调专家组成评级小组，对《中国远洋海运集团有限公司 2024 年度可持续发展报告》（以下简称《报告》）进行评级。

一、评级依据

中国社会科学院《中国企业社会责任报告指南 (CASS-CSR 4.0) 之交通运输服务业》暨“中国企业社会责任报告评级专家委员会”《中国企业可持续发展报告评级标准 (2025)》。

二、评级过程

1. 评级小组审核确认《报告》编写组提交的《企业可持续发展报告过程性评估资料确认书》及相关证明材料；
2. 评级小组对《报告》编写过程及内容进行评价，拟定评级报告；
3. 评级专家委员会副主席、评级小组组长、评级小组专家共同签署评级报告。

三、评级结论

过程性 (★★★★★)

公司成立可持续发展工作牵头部门，联动各职能部门和下属子公司，有序推动社会责任报告编制工作；将报告定位为满足合规信息披露要求、提高可持续发展管理水平、传播企业可持续发展品牌形象、披露企业履责信息、强化利益相关方沟通的重要工具，功能价值定位明确；结合国内外权威标准、政府政策要求、行业优秀对标、公司发展战略等识别实质性议题进行重点披露；指导下属企业发布 ESG 报告或可持续发展报告，强化可持续发展纵向管理；以电子版和纸质版形式呈现报告，具有卓越的过程性表现。

实质性 (★★★★★)

《报告》系统披露了响应政府交通调度、服务质量管理、服务特殊群体、职业安全健康、安全运输、交通运输工具按时退役、积极应对气候变化、使用环保节能交通工具及绿色能源交通工具等所在行业关键性议题，叙述详细充分，实质性表现卓越。

完整性 (★★★★☆)

《报告》主体内容从“治理篇：精准施策 共筑一流航运新基石”“环境篇：逐绿前行 共创绿色航运新未来”“社会篇：携手共赢 共享美好航运新愿景”等角度系统披露了所在行业核心指标的 85.50%，完整性表现领先。

平衡性 (★★★★☆)

《报告》披露了“员工流失率”“安全生产事故数”等负面数据，并简要描述“未发生因违反信息披露规定而受到处罚的事件”“未发生投诉或产品召回事件”等相关情况，平衡性表现领先。

可比性 (★★★★★)

《报告》披露了“营业总收入”“利润总额”“能源消耗量”“温室气体排放强度”“审查的供应商数量”“研发投入”等 44 个关键

指标连续 3 年的对比数据；通过“《财富》世界 500 强排名第 267 位，全球航运企业排名第一”“排名央企第 8 位”等指标进行横向比较，具有卓越的可比性表现。

可读性 (★★★★★)

《报告》主题为“绿色启航 加‘数’新程”，采用三重底线型框架结构，从治理、环境、社会等领域系统展现了关键议题下企业年度履责实践与成效；封面设计融入企业主营业务元素，提升了报告辨识度；篇章跨页采用体现业务特点的实景图，嵌入叙述性引言，设置关键绩效，提纲挈领，有利于读者快速了解章节重点；以丰富的案例向公众展现亮点履责成果，强化了报告的传播性和沟通力，可读性表现卓越。

创新性 (★★★★★)

《报告》设置“做实党建引领文章”“驶向绿色数智未来”“推进全球通道建设”三个责任专题，聚焦企业在党建引领、绿色智慧、“一带一路”等方面的履责实践，彰显企业责任担当；主导编制《中国企业可持续发展报告指南 (CASS-ESG 6.0) 之水上运输业》行业指南，有利于进一步提升企业可持续发展管理水平和推动行业可持续发展；连续参与报告评级，既提升了企业可持续发展管理意识和高度，又增强了企业可持续发展工作的规范性和可信度，具有卓越的创新性表现。

综合评级 (★★★★★)

经评级小组评价，《中国远洋海运集团有限公司 2024 年度可持续发展报告》为五星级，是一份卓越的企业可持续发展报告。



中国远洋海运集团有限公司可持续发展报告首次获得五星级评价

四、改进建议

1. 增加行业核心指标的披露，提高报告的完整性；
2. 增加履责不足之处的案例披露，进一步提高报告的平衡性。

评级专家委员会副主席

张喜 魏香丽

评级小组组长 评级小组专家

出具时间：2025 年 12 月 2 日



扫码查看企业评级档案

意见反馈

亲爱的读者：

您好！非常感谢您百忙之中阅读《中国远洋海运集团有限公司 2024 年可持续发展报告》！为了持续改进可持续发展报告管理工作，我们特别希望倾听您的意见和建议，恳请您协助完成意见反馈表中的相关问题，并选择以下方式反馈给我们：

中国远洋海运集团有限公司

地址：上海市浦东新区滨江大道 5299 号 邮政编码：200127

电话：+86-21-65966666 官方网站：www.coscoshipping.com

您的信息

姓名：_____ 联系电话：_____

工作单位：_____ 邮箱地址：_____

选择性问题

(请在相应的位置打“√”)

请您评价本报告反映中远海运集团对经济、社会、环境的重大影响程度：

很好 较好 一般 较差 很差

请您评价本报告对利益相关方关心问题进行的回应和披露：

很好 较好 一般 较差 很差

请您评价本报告披露信息、指标、数据的清晰度、准确性、完整性：

很好 较好 一般 较差 很差

请您评价本报告的可读性：

很好 较好 一般 较差 很差

请您对本报告进行综合性评价：

很好 较好 一般 较差 很差

开放性问题

您对中远海运集团可持续发展工作有哪些建议？

您认为本报告存在哪些不足之处？

您认为本报告为您提供了哪些有价值的可持续发展信息？

您认为本报告还需要增加披露哪些可持续发展信息？



中国远洋海运集团有限公司
CHINA COSCO SHIPPING CORPORATION LIMITED

公司官网:www.coscoshipping.com

总部地址:上海市浦东新区滨江大道5299号

邮政编码:200127

联系电话:+86-21-65966666

企业传真:+86-21-65966146

报告出版的环境考虑

纸张:采用环保纸张印刷

油墨:采用环保油墨以减少空气污染