



中国远洋海运集团有限公司
CHINA COSCO SHIPPING CORPORATION LIMITED

2024 中国远洋海运集团有限公司 绿色低碳发展报告

CHINA COSCO SHIPPING CORPORATION LIMITED
GREEN AND LOW-CARBON DEVELOPMENT REPORT



数智领航
碳寻新途

报告导读

报告说明

本报告是中国远洋海运集团有限公司（以下简称“中远海运集团”“中远海运”“集团”“公司”“我们”）发布的绿色低碳发展报告，旨在披露中远海运在绿色发展方面所秉持的原则、理念、管理方法及成果绩效。

报告范围

报告时间范围是 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日（“报告期”），为增强报告可比性及前瞻性，部分内容向前或向后做适度延伸。

称谓说明

简称	指	全称
中远海控	指	中远海运控股股份有限公司
中远海能	指	中远海运能源运输股份有限公司
中远海发	指	中远海运发展股份有限公司
中远海特	指	中远海运特种运输股份有限公司
中远海科	指	中远海运科技股份有限公司
海峡股份	指	海南海峡航运股份有限公司
中远海运港口	指	中远海运港口有限公司
东方海外	指	东方海外（国际）有限公司
东方海外比雷埃夫斯港	指	东方海外（比雷埃夫斯）港口有限公司
中远海运散运	指	中远海运散货运输有限公司
中远海运物流供应链	指	中远海运物流供应链有限公司
中远海运重工	指	中远海运重工有限公司
中远海运集运	指	中远海运集装箱运输有限公司
广州中远海运	指	中远海运（广州）有限公司
青岛中远海运	指	中远海运（青岛）有限公司
中远海运船员	指	中远海运船员管理有限公司
中国船燃	指	中国船舶燃料有限责任公司
上海船研所	指	上海船舶运输科学研究所
中远海运财务	指	中远海运集团财务有限责任公司
中远关西	指	中远关西涂料化工有限公司
中远佐敦	指	中远佐敦船舶涂料（香港）有限公司
威海重工科技	指	威海中远海运重工科技有限公司
大连中远海运川崎	指	大连中远海运川崎船舶工程有限公司
南通中远海运川崎	指	南通中远海运川崎船舶工程有限公司
大连中远海运重工	指	大连中远海运重工有限公司
广东中远海运重工	指	广东中远海运重工有限公司

简称	指	全称
上海中远海运重工	指	上海中远海运重工有限公司
舟山中远海运重工	指	舟山中远海运重工有限公司
南通重工装备	指	南通中远海运重工装备有限公司
扬州中远海运重工	指	扬州中远海运重工有限公司
启东中远海运海工	指	启东中远海运海洋工程有限公司
厦门远海码头	指	厦门远海集装箱码头有限公司
武汉码头	指	武汉中远海运港口码头有限公司
福建码头	指	福建中远海运化工码头有限公司
上海寰宇	指	上海寰宇物流装备有限公司
上海国储	指	上海国储物流股份有限公司
香港中远海运	指	中远海运（香港）有限公司
中远海运北美	指	中远海运（北美）有限公司
中远海运欧洲	指	中远海运（欧洲）有限公司
中远海运东南亚	指	中远海运（东南亚）有限公司
中远海运澳洲	指	中远海运（澳洲）有限公司
中远海运日本	指	中远海运（日本）株式会社
中远海运韩国	指	中远海运（韩国）有限公司
中远海运西亚	指	中远海运（西亚）有限公司
中远海运非洲	指	中远海运（非洲）有限公司
中远海运南美	指	中远海运（南美）有限公司
南通远洋配套	指	南通远洋船舶配套有限公司
上海中远海运 LNG	指	上海中远海运液化天然气投资有限公司
中国船燃江苏公司	指	江苏中燃油品储运有限公司
深圳新世纪	指	新世纪标志（深圳）有限公司
日照远洋冷链物流	指	日照远洋冷链物流有限公司
上海远洋运输公司	指	上海远洋运输有限公司
重庆国际物流集团	指	重庆国际物流集团有限公司

编制依据

本报告参照国务院国资委《关于新时代中央企业高标准履行社会责任的指导意见》、中国社会科学院《中国企业可持续发展报告指南 CASS-ESG6.0》——水上运输业等，充分考虑利益相关方的愿望和关切，并结合中远海运对绿色低碳发展的独特理解和具体实践编写而成。

数据说明

本报告所用信息及数据均来自中远海运正式文件和统计报告。报告中的财务数据以人民币为单位，特别说明除外。

报告承诺

我们承诺报告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负责。

目录

卷首语 04

关于中远海运 05

未来展望 41

关键绩效 43

01

蓝海领航·低碳征程

治理筑基，构建决策中枢 09

制度固本，健全管理规范 09

战略定向，擘画发展蓝图 09

目标聚力，绘就转型路径 10

02

全链控碳·智慧增效

投资向绿，锚定发展航向 13

建设焕新，打造低碳载体 19

运营优化，提升发展效能 22

03

绿色联动·共赢未来

供应链赋能，编织绿色网络 33

行业共进，凝聚转型合力 35

文化浸润，厚植减碳意识 37

碧海守护，践行生态担当 39

卷首语

当前，全球航运业正经历深刻变革，低碳转型加速推进、数字技术迭代升级、市场规模持续扩张，多重因素交织叠加，对航运企业提升核心竞争力提出更高要求。作为全球领先的综合航运物流企业，中远海运始终秉持“承运全球、链接世界”的使命担当，锚定“坚持高质量发展，建设世界一流航运科技企业”的宏伟愿景，积极探索航运新质生产力的实践路径，在推动行业变革中贡献中国智慧。

过去一年，我们将绿色低碳作为核心战略，取得显著成效。在绿色船舶领域，自主设计建造甲醇动力、氨动力、LNG 双燃料等新能源船舶，2024 年订造和新增运力中低碳燃料动力船舶占比达 33%，全球首艘 LNG 双燃料超大型原油船“远瑞洋”号顺利交付，新一代氨燃料船设计方案通过三大船级社认证；全球首艘万吨级江海直达纯电动集装箱船“中远海运绿水 01”号靠泊洋山港，实现江海联运全程“零排放、零污染、零噪音”。在绿色燃料领域，我们落地首个绿色甲醇生产项目，首艘 16000TEU 甲醇双燃料集装箱船已在上海完成首次甲醇加注。在绿色港口领域，我们投资建设南美首个智慧绿色港口——秘鲁钱凯港，打造国内港口最大光伏建筑一体化项目，6 家境内控股码头实现集装箱泊位岸电全覆盖。在绿色供应链领域，我们自主研发航运垂类大模型 Hi-Dolphin，推出“凯”旋门系列数字化供应链产品，以智能化技术为全链条减碳提供精准决策支撑。在绿色城市领域，博鳌近零碳示范区改造项目全面完成，共八大类别十八个子项目通过既有设施和环境的改造提升，达到运营阶段近零碳目标。

面向未来，中远海运将持续锚定绿色低碳发展底色，以科技创新为核心引擎，织密全球绿色航运网络。我们愿与全球伙伴同心携手，以坚实的行动履行央企责任担当，在保障全球产业链供应链畅通、促进贸易高质量发展的时代浪潮中，为推动构建人类命运共同体贡献卓越的航运力量，共绘人与自然和谐共生的蓝色未来。



关于中远海运

公司概况

中国远洋海运集团有限公司由中国远洋运输（集团）总公司与中国海运（集团）总公司重组而成，总部设在上海，是中央直接管理的特大型国有企业。截至 2024 年 12 月 31 日，中远海运集团经营船队综合运力 1.3 亿载重吨 /1,535 艘，排名世界第一。其中，集装箱船队规模 338.8 万 TEU/542 艘，居世界前列；干散货船队运力 4,982.6 万载重吨 /468 艘，油、气船队运力 3,280 万载重吨 /251 艘，杂货特种船队 788.3 万载重吨 /207 艘，均居世界第一。

中远海运集团完善的全球化服务筑就了网络服务优势与品牌优势。航运、码头、物流、航运金融、修造船等上下游产业链形成了较为完整的产业结构体系。集团在全球投资码头 58 个，其中集装箱码头 51 个，集装箱码头年吞吐能力 1.3 亿 TEU，居世界第一。全球船舶燃料销量超过 3,037 万吨，居世界第一。集装箱制造年产能超过 144 万 TEU，居世界第二。集装箱租赁业务保有量规模达 400 万 TEU，居世界第三。海洋工程装备制造接单规模以及船舶代理业务也稳居世界前列。

中远海运服务全球贸易，经营全球网络，以航运、港口、物流等为基础和核心产业，以数字化创新、产融结合、装备制造和增值服务为赋能产业，聚焦数智赋能、绿色低碳，全力构建“航运+港口+物流”一体化服务体系，打造全球绿色数智化综合物流供应链服务生态，创建世界一流航运科技企业。

集团经营船队综合运力

1.3 亿载重吨 / **1,535** 艘

排名世界第一

集团在全球投资码头 **58** 个

其中集装箱码头 **51** 个

集装箱码头年吞吐能力 **1.3** 亿 TEU

居世界第一

全球船舶燃料销量超过

3,037 万吨

居世界第一

集装箱制造年产能超过

144 万 TEU

居世界第二

集装箱租赁业务保有量规模达

400 万 TEU

居世界第三

海洋工程装备制造接单规模以及船舶代理业务也**稳居世界前列**

绿色荣誉



中理检验获批“零碳园区”评价认证服务机构资质



南通重工装备荣获双碳认证，成为绿色转型新标杆



启东中远海运海工绿色低碳发展案例入选生态环境部企业典型案例



中远海能荣获金牛奖“ESG 百强”以及“ESG 央企五十强”称号



中远海能《全球首艘 LNG 双燃料 VLCC 引领可持续航运创新》的可持续发展实践，成功入选联合国全球契约组织“二十年二十佳”企业可持续发展案例报告集



上海中远海运重工厂区智慧物流仓储系统建设项目入选 2024 中国 5G+ 工业互联网大会行业典型应用案例



绿色电动箱船及充换电网络建设示范项目获评国家发展改革委《绿色低碳先进技术示范项目清单（第一批）》



治理筑基，构建决策中枢 09
制度固本，健全管理规范 09
战略定向，擘画发展蓝图 09
目标聚力，绘就转型路径 10



01

蓝海领航 低碳征程

中远海运深刻践行中共中央关于全面绿色转型的战略部署，以习近平生态文明思想为根本遵循，将碳达峰碳中和目标全面融入企业战略。通过健全绿色制度体系、创新低碳治理模式，构建起全方位、多层次的绿色发展体系，积极探索航运业绿色转型路径，以实际行动服务经济社会发展全面绿色转型大局。

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，全面贯彻习近平经济思想、习近平生态文明思想，完整准确全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，坚定不移走生态优先、节约集约、绿色低碳高质量发展道路，以碳达峰碳中和工作为引领，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，深化生态文明体制改革，健全绿色低碳发展机制，加快经济社会发展全面绿色转型。

—中共中央 国务院《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》

治理筑基，构建决策中枢

中远海运强化由集团主要领导担任组长的碳达峰工作领导小组与工作小组的运行机制，将碳达峰相关工作的推进列为集团重点工作任务。依据《中国远洋海运集团碳达峰行动方案》的总体要求、主要目标、重点任务以及重大工程清单进行工作布局，明确各项目的负责领导、部门及人员，压实工作责任，统筹协调推进。以季度为单位跟踪重大工程的进展与落实情况，并做好项目动态更新，确保碳达峰工作能够稳步推进。

制度固本，健全管理规范

中远海运深入贯彻落实习近平生态文明思想，顺应航运业“绿色、低碳、智能”发展新趋势，以《中国远洋海运集团碳达峰行动方案》为纲领，制定并实施《中远海运集团碳排放管理暂行规定》与《中远海运集团碳排放数据质量控制与管理细则》，发布《中远海运集团加强生态环境领域科技创新推动美丽中国建设的实施方案》，持续完善环境管理体系，统筹推进绿色低碳转型。

文件	主要内容
《中远海运集团碳排放管理暂行规定》	针对集团及所属单位碳排放监测、报告和核查提出管理要求，涵盖碳排放活动水平数据收集、数据质量保证及文件存档、报送数据和要求以及数据核查等方面。
《中远海运集团碳排放数据质量控制与管理细则》	提出碳排放数据质量控制原则，以及航运和陆岸板块碳排放数据质量控制和管理要求、管理计划。
《中远海运集团加强生态环境领域科技创新推动美丽中国建设的实施方案》	指导集团及所属单位通过打造开放包容的生态环境领域科技创新环境，实施生态环境领域关键技术攻关行动、成果转移转化行动，优化高水平科技人才队伍建设，全面提升生态环境科技创新体系效能。

战略定向，擘画发展蓝图

中远海运锚定世界一流航运科技企业愿景，大力发展全球数字化供应链、绿色低碳智能船舶研制、船用新能源、智能航运产业四个战略性新兴产业，加快实现韧性航运、绿色航运、低碳航运、智能航运、包容航运“五个航运”的战略目标，积极践行绿色低碳转型，努力建设习近平总书记提出的“丝路海运”港航贸一体化发展先行样板。

目标聚力，绘就转型路径

中远海运锚定 2050 年净零排放核心目标，自上而下构建集团统筹、子公司协同的减排目标体系，以清晰目标引领转型方向，以扎实行动推动减排落地，绘就航运业低碳发展的清晰路径。

制定减排目标

中远海运紧跟行业趋势，坚定对标国际海事组织（IMO）净零框架，锚定 2050 年前后实现集团整体净零碳排放的核心目标，推动全球航运业务全链条脱碳，助力全球供应链绿色转型。

子企业	降碳目标
中远海控	2030年较2019年，集装箱运输业务温室气体排放强度降低12%；2030年较2020年，控股码头温室气体排放强度降低20%；最晚2060年实现碳中和。
中远海运港口	明确以2050年实现碳中和为目标，推进全球自营港口的近零碳转型。
中远海能	2030年，碳排放强度较2020年降低超30%；2040年，碳排放强度较2020年降低约80%，2050年达成碳中和。
中远海发	明确“以2019为基准年，集装箱制造业务2025年万元营业收入二氧化碳排放强度下降19%”的短期目标，和“2030年万元营业收入二氧化碳排放强度下降34%”的中期目标。

2024年中远海运能源节约与生态环境保护目标及完成情况

指标名称	单位	2024年目标	2024年目标完成情况
燃油单耗	千克/千吨海里	2.474	2.2480
万元能耗	吨标准煤/万元	0.328	0.2682
二氧化硫排放强度	千克/千吨海里	0.022	0.0205
氮氧化物排放强度	千克/千吨海里	0.0148	0.0135
万元碳排放	吨/万元	0.703	0.5750

明确减排路径

中远海运坚持船队绿色低碳转型，持续改善运力结构，淘汰老旧高能耗船舶，逐步提升新能源、清洁能源动力船舶比例，并开展绿色燃料供应链建设；加大营运船舶节能降碳技术改造，提升船队数字化水平；推进港口、制造等陆岸板块能源循环利用、能效提升和新能源、清洁能源应用。

投资向绿，锚定发展航向	13
建设焕新，打造低碳载体	19
运营优化，提升发展效能	22



02

全链控碳 智慧增效

中远海运将绿色低碳要求贯穿建设、运营全流程，通过低碳产业布局、打造绿色基础设施、优化运营管理效能，实现碳排放源头管控、过程减排、末端治理的全链条覆盖，以科技创新赋能绿色发展，提升企业核心竞争力。

加快产业结构绿色低碳转型，推动传统产业绿色低碳改造升级、大力发展绿色低碳产业、加快数字化绿色化协同转型发展；稳妥推进能源绿色低碳转型，加强化石能源清洁高效利用、大力发展非化石能源；推进交通运输绿色转型，优化交通运输结构、建设绿色交通基础设施、推广低碳交通运输工具；发挥科技创新支撑作用，强化应用基础研究、加快关键技术研发。

—中共中央 国务院《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》

投资向绿，锚定发展航向

中远海运聚焦战略性新兴产业，加大对低碳产业、航运金融、绿色港口的投资力度，以资本力量驱动产业绿色转型，通过精准投资布局，为企业可持续发展注入源头动力。

布局低碳产业

中远海运依托全产业链资源禀赋，通过数字化产品实现供应链全流程可视化降碳，凭借绿色智能船舶研制引领行业技术革新，依托氨、甲醇、生物燃料等新能源应用构建多元供能体系，构建可持续的低碳产业生态。

打造数字化供应链

以汽车行业全链服务为标杆，结合光伏、跨境电商等客户新需求，通过构建覆盖全球的数字化供应链网络，实现从原材料采购到终端配送的全流程可视化与智能化管理。

案例

中远海运发布“凯”旋门系列数字化供应链产品

2024年，中远海运以秘鲁钱凯港为数字化枢纽，推出“凯”旋门系列供应链产品，包括“泰鸿”“鸿运来”和“恒新鲜”，深度融合IoT技术实现冷链全程监控、GSBN区块链电子提单一键流转，以及智能码头系统优化流程，为客户提供高效透明的数字化全程供应链解决方案，有力推动钱凯港数字化全链条服务能力的升级。

案例

中远海运物流“一站”平台智慧升级

中远海运物流供应链打造的“一站”在线服务平台经过智慧升级，通过集成近4,000个物流产品、首创原子化服务理念，灵活满足客户个性化需求；运用智能画像与全程可视化技术，推动物流服务从标准化向智慧化转型，显著提升供应链协同效率与客户体验。

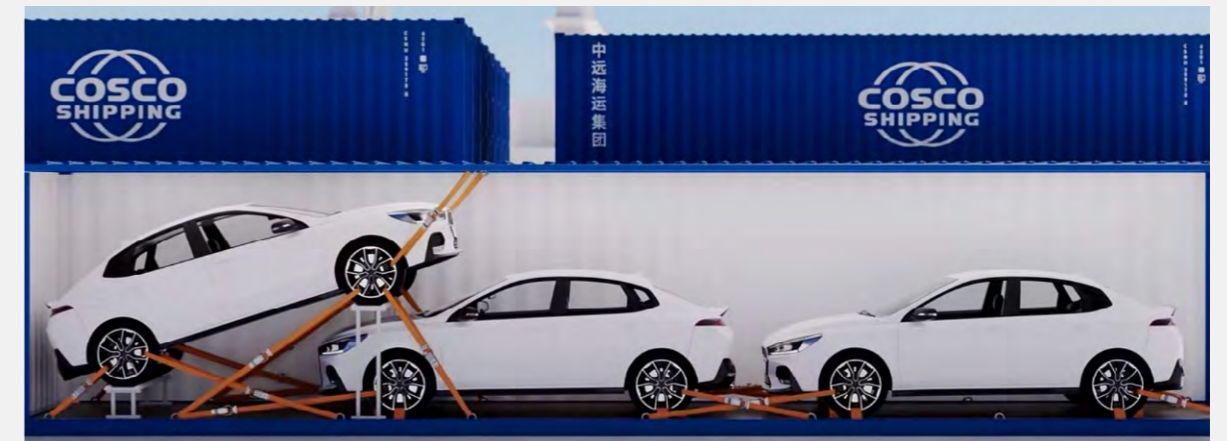


“一站2.0”平台

案例

整车装箱数字化供应链产品

2024年，中远海运集运所属厦门集运创新推出“整车装箱数字化供应链产品”，通过WMS系统对接控制塔，实现全过程可视化监管，为汽车出口提供涵盖特种柜/普柜装箱、定制支架、专业绑扎、危险品监装等全链服务。同时该产品依托线上线下一体化服务模式，实现费率透明化、作业精细化，客户可通过提前预约空柜实现货到即装、当天进场的高效运作。



整车装箱服务

研制绿色智能船舶

聚焦绿色低碳智能船舶研制能力提升、造修及专业化配套业务转型，推进航运装备制造产业高端化、绿色化、智能化发展。2024年，完成我国首艘氨动力拖轮和智能实训两用船等标志性项目，实现LNG双燃料、甲醇双燃料等船用新能源供给系统装船和交付。

案例

LNG运输船项目首制船“绿能瀛”轮顺利命名

中远海运与中国海油、商船三井创新采用“大货主、大船东、大船厂”合作模式，共同投资建造的LNG运输船项目首制船“绿能瀛”轮于2024年5月正式命名。该船是新一代绿色智能船舶，采用低碳节能设计，满足国际海事组织最严排放标准，具备综合能耗低、低温性能高等技术优势，为全球能源运输绿色智能化发展提供示范。



LNG运输船项目首制船“绿能瀛”轮命名仪式

案例

中远海科智能船舶AI技术规模化应用

中远海科面向智能船舶积极开展相关产品研发，基于端侧人工智能技术的船员行为识别感知系统，已实现超 270 艘实船的规模化安装应用，有效识别率提升至 98%；航行态势感知系统已安装多艘船舶试点应用，参数得到持续优化，预警准确率已达 96%；辅助靠离泊，船端已完成激光方案设计、开发，开展调试及优化工作。



辅助靠离泊

发展船用新能源产业

积极探索 LNG、甲醇、氨、生物燃料等绿色能源应用。2024 年，推动首个绿色甲醇生产项目落实落地，成立合资投资平台上海吉远绿色能源有限公司，吉林四平梨树 20 万吨绿色甲醇项目获得批复核准并顺利完成生物碳试烧中试试验；加快绿色甲醇加注、物流及认证能力建设，成立绿色甲醇加注平台工作专班，加快推进西中岛投资建设化工及新能源综合物流一体化项目；首艘 16000TEU 甲醇双燃料集装箱船在上海完成首次甲醇加注。



中石化中海燃供成功为多用途纸浆船“中远海运进取”轮加注 200 吨 B24 生物燃料油



大连中远海运重工助力全国首单船用氨燃料加注成功



案例

中国船燃完成国内最大单船生物燃料油加注

2024 年 6 月 5 日，新亚洲轮靠泊深圳蛇口港期间成功加注 3,850 吨生物燃料油 (B24)，该船用生物燃料油由 24% 的生物柴油和 76% 的低硫燃料油进行物理调和而成，可减少约 20.4% 的碳排放。



新亚洲轮完成生物燃料油加注

聚焦航运金融

中远海运聚焦航运金融创新与实践，以转型金融拓宽绿色融资渠道，为船舶租赁、集装箱产业等绿色业务注入资金活力；同时联动碳资产合规运营与绿色港口投资实践，彰显航运金融的绿色价值与创新潜力。

关注转型金融

积极开拓多元化的融资渠道，着重整合运用绿色金融工具，保障绿色生产、绿色业务稳步开展。2024 年，中远海发落地全国首笔水上运输业转型金融贷款，有效助力船舶租赁业务转型发展。

案例

全球首单集装箱全产业链转型金融项目落地中远海发

2024 年 5 月 17 日，中远海发与渣打银行（中国）有限公司签署集装箱全产业链转型及可持续金融合作框架协议。该项目作为全球首单集装箱全产业链转型金融融资项目，旨在从集装箱制造及集装箱租赁等业务板块的日常经营中识别出集装箱全产业链绿色低碳转型路径，加载“转型金融”融资方案，助力产业链各个节点加速推进绿色低碳转型。



全球首单集装箱全产业链转型金融项目落地中远海发



中远海运出席船舶金融保险论坛——航运新质生产力发展研讨会

一 盘活碳资产

中远海运积极应对全球碳定价机制演进，通过建立专项工作组、完善制度体系、开展账户管理与交易履约等，系统推进欧盟 EU ETS 等重点市场合规实践，并逐步探索碳资产的统筹管理与价值转化，推动被动合规向主动碳资产管理升级，为低碳转型提供市场化支撑。

中远海控

密切跟踪欧盟 EU ETS 等环保法案生效情况，在希腊开设 EU ETS 履约账户，推进欧盟 EU ETS 航运业碳排放交易工作，确保合规履约。

中远海能

成立欧盟碳交易专项工作小组，研究欧盟碳排放交易体系及相关法规政策，编制《公司欧盟 EU ETS 履约管理规定（试行）》并完成履约账户开立。此外，公司每年制定年度碳配额履约计划和预算计划，已完成 2023 年度上海市碳排放年度履约清缴，并起草《公司关于“上海市碳排放交易”实施管理规定（试行）》。

投资绿色港口

中远海运持续推进智慧港口建设，形成成熟的智慧港口解决方案，持续打造绿色、低碳、高效的智慧港口。同时，在海外港口产生诸多实践成果，包括升级改造希腊比雷埃夫斯码头、建设秘鲁钱凯港项目，以积极的姿态参与港口绿色低碳转型。

案例

国内港口最大的光伏建筑一体化项目顺利实现全容量并网

2024 年 8 月 21 日，国内港口最大的光伏建筑一体化项目——广州南沙海港集装箱码头 7.3MW BIPV 项目顺利实现全容量并网，正式进入运营。该绿色项目由天津中远海运与中远海运港口、广州港集团合作，利用码头维修车间、仓库闲置屋顶建设分布式光伏电站，年均设计发电 680 万度，年均实现减碳 4,338 吨。



广州南沙海港集装箱码头 7.3MW BIPV 项目并网仪式

案例

中远海运投资建设南美地区绿色智慧港口

2024 年 11 月，中远海运投资建设的秘鲁钱凯港正式开港。这是中秘共建“一带一路”的重点项目，也是南美首个智慧港口与绿色港口。钱凯港一期项目总投资 12.98 亿美元，通过引入智能化的装卸设备与通信技术，实现港口高效率作业、高数智化运营，打造以绿色低碳引领发展的枢纽型智慧港口。



中远海运“新上海”轮吊装“钱凯-上海”第一箱

建设焕新，打造低碳载体

中远海运通过系统性推进绿色船队迭代、零碳码头建设与建筑绿色改造，构筑覆盖航运全链条的低碳基础设施体系，以实际行动重塑航运产业绿色发展基底。

打造绿色船队

中远海运自主设计建造甲醇动力、氨动力、LNG 双燃料等新能源船舶，推进存量船舶绿色改造，显著提升清洁能源船舶运力占比。国内首艘 16000TEU 甲醇双燃料集装箱船“中远海运洋浦”轮在扬州顺利命名；全球首艘万吨级江海直达纯电力集装箱船“中远海运绿水 01”号投入长江水运运营，实现江海联运全程“零排放、零污染、零噪音”；交付全球首艘 LNG 双燃料超大型原油船“远瑞洋”号；推进双燃料系列散货船船型开发，在绿色、低碳、智能航运发展道路上迈出坚实步伐。2024 年，集团订造和新增运力中，低碳燃料动力船舶占比达到 33%。

中远海运积极采用船舶能效提升设计与现有船舶升级改造，加速船队向绿色低碳转型。2024 年，中远海运集运所有新造船均满足 IMO EEDI PAHSE III 的指标要求；共完成了 6 艘 4,250 TEU 船舶螺旋桨加球鼻艏组合改造，2 艘 13,000 TEU 船舶螺旋桨改造。

案例

全球最大的纯电力集装箱船——“中远海运绿水01轮”首航

2024 年 4 月 22 日，中远海运研发建造的全球首艘万吨级江海直达纯电力集装箱船“中远海运绿水 01”安全抵达并靠泊洋山港盛东码头，实现江海联运全程“零排放、零污染、零噪音”，为航运业的低碳环保转型树立了新标杆。该船配备了超过五万千瓦时的大容量电池，可根据航程灵活配置电池箱数量，有效解决了传统电动集装箱船充电时间长、装载量低等问题。每行驶 100 海里可节约燃油 3,900 公斤，减少二氧化碳排放 12.4 吨，预计全年将实现显著的减排效果，为航运业实现“碳达峰、碳中和”目标提供有力支持。



全球最大江海直达纯电力集装箱船首抵洋山港

案例

国内首艘氨动力船舶在大连中远海运重工完工交付

2024 年 12 月 30 日，中远海运重工“氨动力科研专项”示范项目—5500HP 氨动力港口作业船建造完工，中国船级社大连分社为该船舶颁发国内首张氨燃料船舶证书。5500HP 氨动力港口作业船由大连中远海运重工联合大连理工大学设计并研制，该船搭载了本项目自主研发的氨气双燃料发动机、氨燃料供给系统、氨燃料储罐以及尾气处理装置等核心设备。



大连中远海运重工 5500HP 氨动力港口作业船完工交付

建设零碳码头

中远海运以全流程零排放、全能源绿色化为目标，打造智慧零碳码头标杆，推广岸电系统、纯电无人集卡、全电力驱动装卸设备，配套建设光伏、风电等绿色能源供应系统，通过数字孪生、AI 调度等技术优化运营效率，实现码头运营低碳化、智能化。2024 年，境内控股码头实现集装箱泊位岸电全覆盖。

案例

天津中远海运助力茂名广港打造全国首个零碳通用码头

近年来，天津中远海运与茂名广港码头深化交流，因地制宜实行合同能源管理合作模式，利用码头仓库屋顶、停车场等区域建设 4.32MW 分布式光伏电站，搭配能效管理平台，降低单位产值产品能源消耗，有效控制碳排放。2024 年，天津中远海运助力茂名广港开展 2023 年碳核查工作，茂名广港成为全国首个通过“碳中和”认证的通用码头。



茂名广港码头

案例

中阿合力打造智慧集装箱码头

中远海运港口阿布扎比码头作为中东地区自动化程度最高的集装箱码头，通过部署码头作业系统、岸桥智能理货系统等十大数字化项目，构建以电动化、智能化为核心的低碳运营体系。码头引入纯电动无人集卡，一次充电可连续运行 24 小时，减少碳排放与噪声污染；同时依托数字孪生技术，优化设备调度与能耗管理，有效提升码头运营的生产力和服务质量。



无人集卡正在作业

建筑绿色改造

中远海运聚焦公共建筑与物流园区，推进绿色化改造与零碳管理体系建设，通过分布式光伏、污水生态处理等技术应用，打造零碳物流园、绿色港口服务区等示范项目，实现建筑全生命周期低碳运营。

案例

中国船燃打造全国首个碳中和水上服务区

中国船燃在长江江阴段建设并运营全国首个碳中和水上服务区。该服务区光伏发电系统总装机容量达到 248kwp，全生命周期可减少碳排放约 1.57 万吨，所发电能不仅满足自用，还为靠泊船舶提供清洁岸电，有效减少船舶辅机燃油排放。同时，服务区严格履行环保责任，对服务区和靠泊船舶排放的污染物进行转运处理，已累计为来往船舶接收生活垃圾约 62,681 公斤、污水逾 7,295 立方米，确保运营过程的“零排放”，切实保护长江水域生态环境。



中国船燃江阴碳中和水上综合服务区

案例

中远海运物流发展打造全国零碳物流标杆

中远海运物流发展打造的上海临港零碳物流园试点项目，成功跻身全国前 5 个零碳货运枢纽（物流园区）试点行列。该园区以“绿色、低碳、数智、安全”为总体战略，不仅瞄准“零碳智慧物流园区+LEED 铂金级认证”的高目标，还靠“清洁能源+智慧管理+碳排创新”三位一体的组合拳来实现突破，将成为上海国际航运中心建设及长江经济带产业链供应链低碳发展的新引擎。



上海临港零碳物流园

案例

博鳌近零碳示范区完成改造提升

2024 年 3 月，由中远海运等承担的博鳌近零碳示范区改造项目全面完成。海南博鳌近零碳示范区总面积 190.15 公顷，由建筑绿色化改造、可再生能源利用、交通绿色化改造三个核心减碳领域，和水资源循环与利用、固体废弃物资源化、利用运营智慧化、园林景观生态化、新型电力系统五个相关方面，共八大类别十八个项目构成，通过既有设施和环境的改造提升，达到运营阶段近零碳目标。



博鳌近零碳示范区光伏屋顶

运营优化，提升发展效能

中远海运通过节约能源资源、推动减污减排、创新赋能绿色，将绿色低碳理念融入日常运营全流程，并通过技术创新与管理优化，实现能源利用效率提升、污染物排放降低、运营成本优化的多重目标。

节约能源资源

中远海运持续优化资源利用，从水资源管理、节能改造、绿色制造、绿色能源应用四大维度发力，通过设备更新、技术升级、管理优化，大幅提升能源资源利用率，减少传统能源消耗与浪费。

水资源管理

海峡股份

加强船舶和码头淡水使用的监控与管理，防止跑、冒、滴、漏及外来船舶随意加水的现象发生；定期检查，及时修复水管漏损，确保水系统的正常运行，减少水资源浪费；注重强化员工的水资源节约意识，加强节约用水意识教育。

中远海能

所有船舶均配备海水淡化设备，并对生产经营与船员生活用水实施精细管理，定期对业务运营过程中可能存在的水资源风险进行识别和评估。

中远海科

印发实施《用水管理规定》，明确责任部门职责，落实各项节水措施，加强用水监控与考核，确保节水目标的实现；采用符合国家标准的节水型设备及产品，提高水资源利用效率；定时巡查供水系统和设备运行情况，及时消除各类供水系统跑、冒、滴、漏现象。

推动节能改造

贯彻落实大规模设备更新政策，加快高耗能老旧船舶更新改造，支持新能源动力船舶发展，促进先进设备生产应用；加大节能资金投入，主要用于船舶主机限功率（EPL）改造，螺旋桨消涡鳍加装、水动力装置加装、船壳高减阻性能油漆、副机增压器升级，以及高能耗设备改造和 LED 照明灯改造等。

节能改造

全年船舶装备和工厂设备更新改造实际投资 **194.12** 亿元，航运企业报废处置老旧营运船舶 **16** 艘，共 **103.14** 万载重吨。

陆岸企业淘汰港口机械、运输车辆及其他高能耗生产设施 **2,800** 余台套。

投入新造船 **42** 艘，**294.07** 万载重吨。



案例

舟山中远海运重工船舶设备更新

2024年4月21日，央视新闻频道以“一线调研·一艘船的设备更新”为主题，详细报道舟山中远海运重工在厂修理改装的极地科考船、大型集装箱船、豪华邮轮、散货船等各类船型以国产化替代的设备更新和技术改造，全面展现舟山中远海运重工持续深耕高端特种船舶及船舶修理全产业链，以新质生产力强劲推动高质量发展。



“中山大学极地”号科考船完成全面升级



“中远海运太阳”轮完成绿色改造

推进绿色制造

绿色工厂是绿色制造的核心实践主体，更是绿色制造体系的重要支撑单元，引领企业未来发展新方向。2024年，中远海运深入推进绿色制造建设，旗下多家工厂斩获国家级绿色工厂、无废工厂等荣誉。

案例

中远佐敦青岛“绿色”工厂

中远佐敦是国内涂料行业首家“国家级绿色工厂”。2024年，工厂新增废气处理RTO设备，每小时可处理废气3万立方米，净化效率高达99.5%，有效减少了挥发性有机物的排放；同时引入智能化监控系统，实时监测废气排放数据，确保设备高效稳定运行；通过完成光伏车棚改造项目，自产绿电的使用比例占总耗电量的10%以上。中远佐敦青岛工厂通过光伏发电、RTO废气处理设施升级等举措，年减碳量达292吨。



中远佐敦青岛“绿色”工厂

案例

扬州中远海运重工获评国家级“绿色工厂”

扬州中远海运重工始终贯彻绿色发展理念，通过源头使用环保涂料、末端完成VOCs治理设备改造，年减少VOCs排放130余吨。在能源与数字化方面，工厂建设了5.2MW光伏发电与32MWh储能电站，并对空压站等实施数字化节能改造，实施条材机器人、型钢机器人和小组立机器人焊接等生产线改造，降低单位产能耗。2024年1月，扬州中远海运重工成功入选工业和信息化部2023年度国家级“绿色工厂”名单。



扬州中远海运重工工厂

2024年绿色工厂名录

- 南通中远海运川崎入选工信部首批“卓越级智能工厂”
- 大连中远海运重工和扬州中远海运重工入选工信部《2024年5G工厂名录》
- 扬州中远海运重工获评“国家绿色工厂”
- 广东中远海运重工获评“广东省工业和信息化厅绿色工厂”
- 上海中远海运重工获评“上海市经信委和发改委绿色工厂”
- 大连中远海运重工和大连中远海运川崎获评“大连市绿色工厂”
- 舟山中远海运重工获评“舟山市五星级绿色低碳工厂”
- 南通中远海运船务获评“江苏省首批省级碳达峰碳中和试点企业”“南通市（近）零碳制造业工厂试点企业”
- 上海寰宇宁波箱厂获评“国家绿色工厂”
- 上海寰宇广东箱厂获评“省级绿色工厂”
- 中远关西金山工厂获评“（第二批）绿色制造示范单位”
- 深圳新世纪获得“全国（深圳）优秀外商投资企业—绿色减碳促进奖”，获评“深圳市环保企业诚信企业”

使用绿色能源

集团发布《集团港口和船舶岸电管理规定》，完成23艘船舶岸电设施升级改造。开展一系列光伏分布式发电项目，促进能源清洁高效利用，减少传统能源。

岸电使用

全年船舶累计使用岸电 **5,197.73** 万千瓦时，船厂、码头使用岸电 **927.77** 万千瓦时。

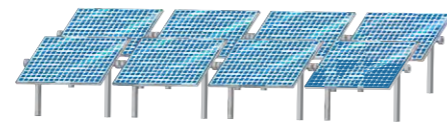
生物燃油使用

集装箱船舶使用 B24 生物燃油 **53,896** 吨，纸浆船使用 B24 生物燃油 **198** 吨，沥青船使用 B30 生物柴油 **295** 吨。

LNG 使用

LNG 双燃料汽车船使用 LNG 燃料 **8,000** 吨。

集团港口企业累计使用光伏发电 **792.63** 万千瓦时，集装箱制造企业累计使用光伏发电 **1,413.5** 万千瓦时，“中远盛世”轮和“中远腾飞”轮两艘安装太阳能光伏发电的船舶累计使用光伏发电 **44.1** 万千瓦时。



中远海运物流供应链所属日照远海冷链物流 **940** kW 分布式光伏项目实现并网发电，预计年平均发电约 **98.86** 万 kWh，减排二氧化碳 **780.91** 吨。



广州南沙海港集装箱码头 **7.3** MW BIPV 项目顺利并网，年均设计发电 **680** 万度年均实现减碳 **4,338** 吨。

推动减污减排

中远海运深化废水、废气、固危废管理，推进污水处理设施、排污设施和雨污分流等改造，新建移动式调漆间、VOCs 收集装置和吸附装置等，着力降低污染排放，推动循环经济发展。

废水管理

统筹推进废水管理，指导下属企业立足业务特性，通过完善管理制度、升级处理设施、强化过程管控等举措，实现各类废水的合规处置与资源化利用，全方位提升废水治理效能。

海峡股份

制定《船舶生活污水处理须知》《机舱防污染管理须知》等管理文件，对产生的含油污水等废水污染须建立三级滤油池，过滤后经第三方检测达标方可排放或利用，船舶油污水由合规有资质单位接收；港停泊期间，生活污水须经认可装置处理后排入贮存舱，严禁直接排放入海，严格遵照 MARPOL 附则 IV 规定生活污水排放需要，船舶航行离岸 ≥ 3 海里距离方可排放。

中远海能

建立涵盖油污水、生活污水、洗舱水及压载水的全流程管理体系，并定期开展污染设备的专项检查与自查；航标系统内船舶每月上报污染物处理情况，环保岗制定污染物控制规划及年度计划；货物操作产生的污水水全部由岸基回收，实现“零排放”目标。

中远海科

采用泥浆沉淀等处理办法，避免施工污水直接排放；督促物业公司定期开展生活污水排放系统设备设施的巡检维护，定期冲洗生活污水格栅池；设立独立的雨水收集管道，及时清理维护管道。

中远海运港口

对生产废水和生活污水排污口进行规范化设置，接入污水处理站进行处理和净化，达到入网标准后纳入管网排放；规范雨洪排放口管理，杜绝污水直接排入雨水管网以及漏排或超标排放的情况；加强雨水污水管控及环境检测工作，防止污水泄漏及造成环境污染。

废气管理

聚焦废气管理关键环节，指导下属企业从制度建设、技术改造、过程管控多维度发力，通过燃油升级、脱硫塔技改、VOCs 回收治理等举措，确保各类废气排放符合环保标准。

海峡股份

制定《船舶大气污染控制须知》等系列制度，对运营过程中易污染场所的污染物收集处理，达标后有序排放；严禁在港区焚烧沥青、油毡等产生有毒有害或恶臭气体的物质；在港区待渡车场和码头前沿，定期洒水抑尘，及时清扫道路防止扬尘，运走粉尘垃圾；公司船舶使用符合国家大气污染控制要求的燃油。

中远海能

通过使用低硫燃油、实施船舶脱硫塔技改项目，有效降低硫化物排放；持续维修与更新设备，优化操作程序，减少氮氧化物排放；制定《VOC 管理计划》，在船舶上配备货物蒸汽收集系统，确保货物操作中 VOC 的有效收集并进行排岸处理；加强设备维修保养，确保燃料充分燃烧，降低颗粒物排放。

中远海科

强化新改扩建项目废气治理，保证废气治理设施与主体工程同时设计、同时施工和同时投入使用，做好大气污染源头控制、全过程减排；委托环境监测部门开展废气达标监测，确保排放符合国家和地方环保标准要求。

中远海控

积极响应 IMO 2020 限硫令，通过采用低硫油及安装脱硫塔相结合的方式，减少船舶航行产生的硫氧化物排放；持续加大在生物燃料方面的投入力度，以创新技术推进废气减排；通过加强船舶机电设备的保养工作，防止因设备工况不良造成黑烟排放，并对新造船舶加装脱碳装置，减少氮氧化物排放。

固危废管理

制定《集团闲置和废旧物资处置管理指导意见》，进一步完善顶层设计，建立企业闲废物资处置管理工作程序和方法，加强废弃物处置管理和可再生资源回收利用；选择与运作比较成熟的闲废物资处置信息化平台“宜企拍”“循环宝”合作，开展试点工作。2024 年，集团进一步扩大试点工作，将所属 7 家直属单位的 38 家闲废物资处置重点单位全部纳入试点范围。

海峡股份

需于指定地点倾倒垃圾，严格落实垃圾分类，及时清理，严禁随意扔撒或堆放各类生活垃圾；工业固体废物的收集、贮存、运输、利用、处置过程中，必须采取有效措施防扬散、防流失、防渗漏，严禁擅自倾倒、堆放、丢弃、遗撒；建立健全危险废物处理全过程的污染防治责任制度，委托有资质的单位进行回收和处理。

中远海能

秉承船舶全生命周期（LCA）理念，确保成熟的安全及环保技术在船舶拆解过程中得以应用，并向拆解机构提供船舶有害物质清单（IHM）；对生活垃圾进行排岸处理，并通过采购、使用环保且可回收的物料，从源头减少垃圾产生；减少船舶在航行、保养过程中因使用油漆和化学品等产生的有害物质排放。

中远海科

落实建筑垃圾、生活垃圾等各类废弃物分类管理，集中回收危化品包装物等工业危废，与有资质的第三方专业公司签订委托处置协议，确保危险固废合规处置；统一存放、处置电脑等电子废物，委托具备危险废物经营许可证资质的单位或供货方进行回收处理。

中远海控

针对船上产生的废弃物，要求船员严格按照废弃物的类别进行妥善处置，并配备了焚烧炉、食物捣碎机等垃圾处置设施，供船员及时处理废弃物，同时定期对垃圾处置设施进行清洁消毒及检查。

运输噪声管理

中远海科

持续推进工程噪声治理，规范化处理生产、施工与运输过程中的噪声，不断改善环境质量，维护公众健康。委托环境监测部门开展厂界噪声监测，确保噪声排放符合国家标准。

创新赋能绿色

中远海运全面布局前沿技术攻关与数字化智能赋能。聚力攻关绿色船舶与新能源技术，夯实低碳发展根基；以数字化智能赋能运营，通过航运大模型等工具系统提升能效，为船舶与能源的低碳化革新注入强劲动力。

绿色技术研发

以科技创新为核心驱动力，聚焦绿色低碳发展前沿，推进绿色低碳科技创新，布局科研平台，强化科技创新原动力建设，为绿色低碳转型注入强劲动能。

绿色平台建设

推动集团院士工作站升级为院士服务中心，统筹布局科研方向和重点项目，支持集团绿色低碳智能船舶研制和船用新能源产业发展。

成立船舶新能源和动力装备联合创新中心，推进新能源动力装备及系统国产替代，支撑航运能源转型。

建设系列国际海事规则科研合作平台，提升国际海事规则和标准制定能力，集团提交的航运减排领域相关 2 篇提案被采纳，成为全球航运温室气体减排统一标准。



大连中远海运重工“船舶智能航行系统研制及应用”及“船舶管路智能设计技术研发及应用验证”项目成功入选 2024 年度大连市“揭榜挂帅”技术攻关项目榜单。



威海重工科技自主研发的船载超重力碳捕集系统获得美国船级社（ABS）原理认可证书。



上海中远海运集装箱运输信息服务有限公司自主研发的“海运单证航线数字化操作管理系统及办法”荣获国家知识产权局颁发的“发明专利”。

案例

中远海运开展绿色甲醇制备新技术研究

中远海运与上海申能股份合作电厂烟气 CO₂ 捕集制甲醇试验示范项目，采用二氧化碳加氢制甲醇专利技术及工艺流程包，结合电厂回热技术，实现燃煤电厂锅炉烟气高效二氧化碳捕集和制甲醇。

案例

威海重工科技新能源产品相继取得新突破

威海重工科技为客户“量身定制”不同的绿色低碳解决方案。2024 年，威海重工科技新能源产品相继取得新突破，自主研发设计生产的首台套 16000TEU 大型集装箱船甲醇燃料监测控制及安全系统顺利通过检验，船载超重力碳捕集系统样机通过现场鉴证试验，并顺利获得船用产品原理样机认可证书（AIP）。



智慧低碳转型

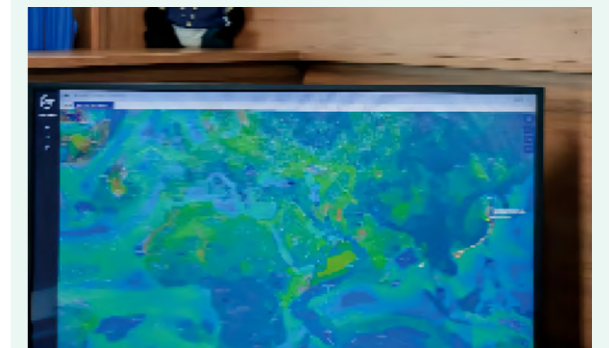
集团研发航运大模型、智能单证底座等数字化工具，通过 AI 调度、气象导航等技术，优化运营效率，降低能耗成本，以数字化、智能化手段赋能行业低碳转型。

洗舱精灵——AI 驱动的“全自主船舱清洁专家”



颠覆传统人工作业模式，攻克散货船舱清洁难题，首个具备自主环境认知—决策—进化能力的船舶清洁机器人。

SDT 自由度气象导航—AI 赋能航运气象导航



基于行业领先的人工智能气象大模型，从传统经验导航到智能导航，构建“气象大脑”，提供绿色智能护航。

案例

国内首个航运大模型Hi-Dolphin正式发布

2024 年，由中远海科打造的国内首个航运大模型 Hi-Dolphin 正式发布，该模型包括全流程方法论、航运知识图谱构建、航运智能体、航运大脑的智能协调机制四个核心能力，能够提供丰富的航运知识问答，能调用海量航运数据提供决策支持，并能以深度思考开展预测任务，通过精密的算法和逻辑，智能地安排智能体进行工作协同，优化资源配置，提升整体任务执行效率及成果。



大模型 Hi-Dolphin 界面

供应链赋能，编织绿色网络	33
行业共进，凝聚转型合力	35
文化浸润，厚植减碳意识	37
碧海守护，践行生态担当	39



03

绿色联动 共赢未来

绿色低碳发展是全行业、全社会的共同责任，中远海运通过构建覆盖航运、港口、物流的绿色供应链体系，联动上下游伙伴降碳增效；以技术与标准引领行业转型，凝聚转型合力；同时培育绿色文化，守护海洋生态，致力于与客户、行业及自然协同共生，共创可持续发展的价值未来。

推广绿色生活方式，大力倡导简约适度、绿色低碳、文明健康的生活理念和消费方式，将绿色理念和节约要求融入市民公约、村规民约、学生守则、团体章程等社会规范，增强全民节约意识、环保意识、生态意识。加强政策交流和务实合作，拓展多双边对话合作渠道，加强绿色发展领域的多边合作平台建设，大力宣传中国绿色转型成效，积极借鉴国际经验。

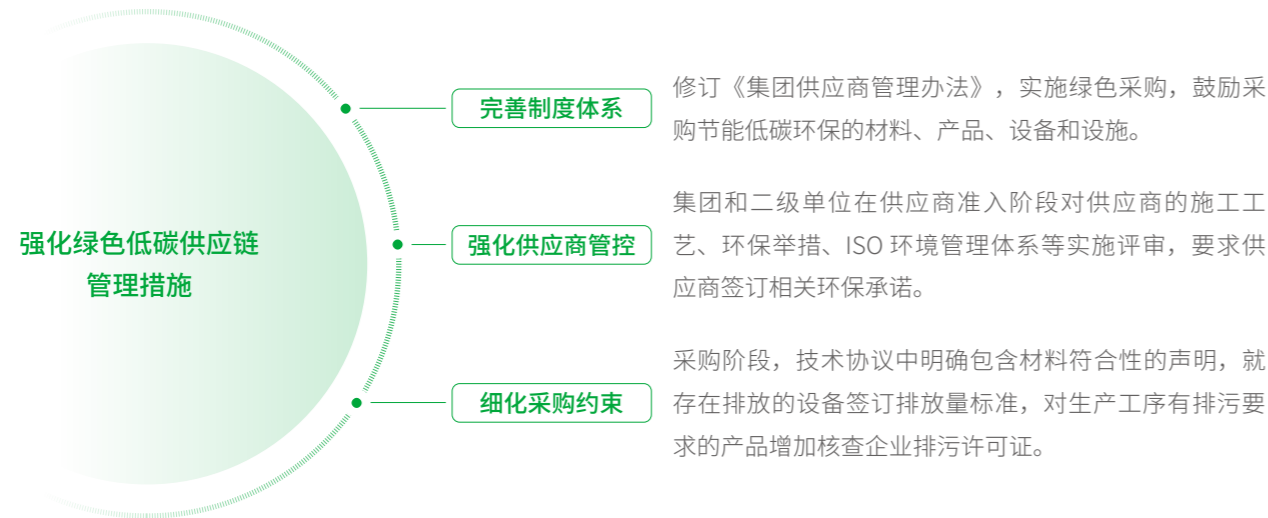
—中共中央 国务院《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》

供应链赋能，编织绿色网络

中远海运立足“航运+港口+物流”一体化优势，构建绿色供应链服务体系，携手合作伙伴打造互利共赢的绿色生态“共赢链”，实现全链条降碳增效与可持续发展。

建设绿色供应链

中远海运将绿色、低碳、环保的理念和技术融入采购及供应链管理全过程，鼓励采购节能低碳环保的材料、产品、设备和设施，加快供应链绿色低碳转型。



案例

中远海运×GSBN签发首份区块链认证HI-ECO绿色航运证书

中远海运集运推出 Hi-ECO Service 绿色航运计划，帮助客户降低货运过程中的碳排放。2024 年 7 月 1 日，中远海运集运颁发了首个基于 GSBN 区块链验证的 Hi-ECO 绿色航运证书。该服务首次借助 GSBN 区块链技术记录生物燃料的采购、分配和抵扣全过程，对航运业的减碳努力具有划时代的意义。



中远海运 × GSBN 签发首份区块链认证 HI-ECO 绿色航运证书



中远海运集运举办中国—东盟产业智慧物流供应链推介会



中远海控召开 2024 全球供应链合作伙伴大会

打造绿色物流

中远海运持续升级绿色物流服务供给，通过设备迭代实现运营减碳，打造创新模式提升运输效能，完善高效、低碳、稳定的绿色物流服务体系，助力供应链韧性提升与绿色发展。

案例

临港打造绿色仓储枢纽，赋能低碳供应链新生态

中远海运物流发展打造的上海临港项目凭借其在绿色仓库设计与运营方面的卓越实践，荣膺国内外多重权威认证。项目深度融合高效能源管理系统、可再生能源利用、绿色建筑材料，显著降低仓储环节的能耗与碳排放。同时，项目还注重生态环境保护和恢复，通过建设绿色植被、雨水收集利用系统等措施，实现与周围环境的和谐共生。

案例

铁海联运常态化运营，赋能新能源汽车出海

重庆中远海运物流以铁海联运模式，助力客户新能源汽车“重庆—新加坡、重庆—埃及”常态化绿色出口。该方案整合铁路与海运的低排放优势，通过优化运输结构显著降低全程碳足迹，并依托“一票委托、一票多车、全程监管”的集约化运营，提升能效、减少中间环节资源消耗。此模式不仅提升物流时效与经济性，更以绿色运输服务绿色产业，为新能源汽车全球化提供环境友好、高效可靠的物流支撑。



新能源汽车实现“门到港”常态化运营

行业共进，凝聚转型合力

中远海运积极发挥引领作用，搭建合作桥梁，推动行业标准制定、转型经验互鉴，凝聚全球航运业绿色转型合力，共同应对行业发展挑战。

引领行业发展

中远海运以多元实践赋能行业升级，通过牵头 IMO 提案、编制行业标准，为航运减排与绿色发展建立统一规范，以规则引领、标准赋能，引领全球航运业向绿色方向稳步迈进。2024 年，集团牵头和参与 IMO 提案 17 项，共计 5 项动议类提案获审议通过，4 项信息类提案获会议认可，其中向 IMO MEPC 81 会议提交的航运减排领域 2 篇提案被成功纳入 IMO 规则，为重吊船能效履约提供了全球通用解决方案。

中远海运在 COP30 发表绿色航运倡议：

2025 年 11 月 10 日—21 日，《联合国气候变化框架公约》第 30 次缔约方会议（COP30）在巴西贝伦召开。中远海运 11 月 12 日参加联合国气候变化大会“中国角”系列边会活动之“推动绿色创新合作，共建绿色丝绸之路”边会，并在会上提出以“STEPS”在共联绿色供应链网络（Supply-chain Network）、共研绿色创新技术（Technology Innovation）、共建绿色能源体系（Energy System）、共筑绿色智慧港口（Port Decarbonization）、共拓绿色发展生态（Support Ecosystem）等五个关键领域，与各方一道深化合作，推动航运绿色转型。

中远海运参加第二届中挪绿色合作研讨会：

2025 年 6 月 4 日下午，由中华人民共和国驻挪威大使馆主办的第二届中挪绿色合作研讨会在奥斯陆成功举办，中远海运受邀参加。会上，中远海运表示愿与挪威企业界共同推动绿色标准与规则引领（Regulation）、绿色技术联合创新（Innovation）、绿色能源供应链建立（Supply Chain）、人工智能与数字化赋能（Intelligence）、绿色转型金融支持（New Finance）、绿色转型治理合作（Governance），共同“RISING”（提升）绿色航运产业合作水平。



《关于 MARPOL 附则 VI 杂货船定义中“重货运输船”的澄清》（MEPC 81/6/11）和《关于 CII G5 导则中船舶载运能力取值的澄清》（MEPC 81/6/12）两份提案获 IMO MEPC 81 会议审议通过

案例

中国船燃牵头起草的《船用生物燃料油》团体标准正式发布

2024 年 8 月 21 日，中国船燃牵头起草的《船用生物燃料油》（标准号 T/CIQA 88-2024）发布并正式实施。该标准的发布，为我国建立标准化的船用生物燃料油质量标准，对我国船用生物燃料油行业发展、促进航运业节能减排具有重要的理论意义和应用价值。

深化合作交流

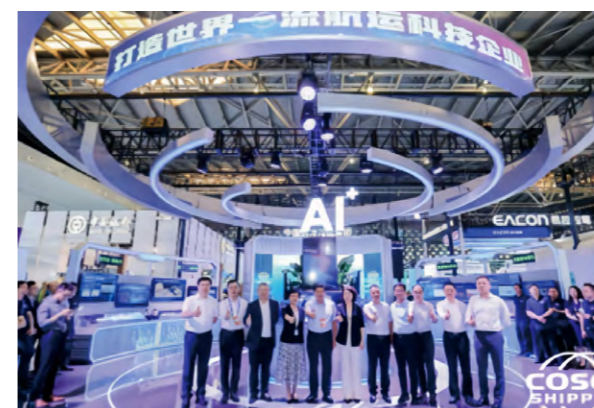
中远海运积极参与行业各类交流合作实践，携手港口集团共推绿色港口建设，搭建高端论坛、专业研讨会等交流平台，解析政策、共享成果，共探绿色转型新路径。2024 年，集团与上海市交通委、汉堡港、上海港共同促成“上海港—汉堡港绿色航运走廊”，并在北外滩论坛签署合作备忘录。



中远海运比港与广州港集团签署绿色港口合作协议



中远海运举办“欧盟航运碳税燃料政策解析及应对”研讨会



中远海运 AI 航行主动安全项目亮相 2024 世界人工智能大会



中远海运参加第十七届光伏展

文化浸润，厚植减碳意识

绿色低碳发展离不开全员参与，中远海运通过加强环保宣传教育、推广绿色办公实践，培育全员减碳意识与行动自觉，形成“人人参与、事事低碳、处处绿色”的良好发展氛围。

加强环保贯宣

中远海运编制《水污染防治管理》培训材料，从排放指标、排放标准、处理工艺和维护管理等方面，开展水污染防治专项培训，提升管理人员的专业技能；组织开展“节能宣传周和全国低碳日”活动，围绕“绿色转型，节能攻坚”节能宣传周活动主题和“绿色低碳 美丽中国”全国低碳日活动主题，组织员工参加形式多样的低碳生活倡导活动，观看低碳节能讲座；组织开展以“全面推进美丽中国建设”为主题的宣传活动，充分利用新媒体平台，通过播放主题宣传片等方式，提升全员的生态环境保护意识。

案例

海峡股份开展六五环境日活动

2024年6月5日，海峡股份港口、船舶同步开展主题为“全面推进美丽中国建设”的系列宣传活动。各船舶悬挂六五环境日主题横幅，新海港、秀英港LED屏循环播放《2024年六五环境日宣传片》，同时，通过企业微信工作群，号召广大员工观看学习宣传片，激发员工共同参与生态文明建设的热情。



海峡股份六五环境日活动



中远海科在办公楼入口处循环播放节能降碳宣传视频



中远海运物流开展爱心植树活动

推广绿色办公

中远海运大力倡导绿色办公，通过合理用车、节约用电用水用纸、光盘行动等具体举措，鼓励全体员工将绿色低碳理念切实转化为日常办公节能减排的行为规范，用点滴行动守护美化环境。

绿色办公举措

合理用车

行驶车辆尽量保持经济时速；车辆使用期间结合天气情况减少空调使用；时刻保持车辆清洁，归还车辆时清扫车内垃圾以减少车辆清洗次数，节约车辆管理费用；倡导公共交通出行；强化公车集中管理，合理安排生产经营用车，提升车辆管理效率；推进车辆以旧换新，选用小排量绿色节能型车辆。

节约用电

制定用电管理相关制度，规范科研生产和生活用电。更换办公楼宇照明灯管，选用节能型LED灯管；呼吁员工节约用电，随手关闭照明、办公设备，合理控制空调系统水温和风量，安装环保智能充电桩。

节约用水

参会时减少使用饮用瓶装水，养成自带水杯的习惯；洗茶杯等用具时控制水流，按需减少用水量；洗手时注意水量调节，发现用水设备损坏时及时通知相关部门维修。

节约用纸

推行无纸化办公和提倡双面打印，利用电子邮件、OA、企业微信等信息化工具，减少纸张消耗；计算打印文件数量，减少文件的多印和错印；收集并重复利用可反复使用的纸制品（如公文袋、信封等），尽量减少使用一次性制品。

绿色生活

培育节约粮食美德，推崇适度消费，践行“光盘行动”，杜绝铺张浪费。响应垃圾分类政策，加强废旧物品回收宣传，倡导绿色循环包装。



碧海守护，践行生态担当

地球不仅是人类赖以生存的家园，也是野生动物的家园。中远海运始终关爱、保护野生动物，与动物和谐共生，持续为守护生物多样性、与自然和谐相处而努力。

中远海控

中远海控积极参与由美国国家海洋和大气管理局（NOAA）组织的“保护蓝鲸与蓝天计划”（Protecting Blue Whales and Blue Skies Program），在航行过程中采取多重保护措施及技术，降低水下噪音和蓝鲸碰撞风险，维护航运与自然和谐共生。中远海运集运与东方海外航运均已公开发布不接受鲸、鲨鱼及有关产品货物订舱及运输的承诺。

海峡股份

与相关非政府组织达成合作协议，参与爱海豚公益计划（iDOLPHIN），正式加入中华白海豚保护行动，为海洋珍稀物种的保护贡献海峡力量。

中远海特

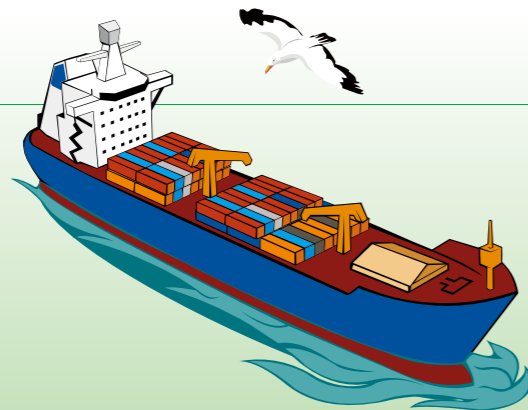
船舶船底全部使用自抛光无毒防污油漆，防止对海洋和海洋生物造成危害。

中远海能

制定《生物多样性保护计划》，发布《生物多样性保护声明》，将对生物多样性保护的承诺以及具体措施纳入公司的ESG管治架构，在陆地以及船舶航线范围内通过压载水管理、减少噪声、敏感区域航线规划、减少排放等方式保护海洋生物多样性。

香港中远海运

中远关西和中远佐敦均签署《土壤污染防治责任书》，并聘请第三方顾问为公司制定土地利用调查计划和进行地下水水质监测。中远佐敦根据《中远佐敦土壤自行监测方案》进行评估，以监察任何潜在的土壤污染风险。



中远海运港口组织员工及其家属参与“西贡海下湾海岸公园珊瑚探索活动”，实地观察珍稀珊瑚及海洋生物，深入了解珊瑚养育设施，切身感受海洋保护的重要性。同时，中远海运港口还参与了香港海洋公园保育基金的“保育英雄支援计划”，为其亚洲科研保育、鲸豚搁浅等项目提供资助。



中远海运港口钱凯码头积极支持 Santa Rosa 湿地保护，主动加入环境监测委员会，与当地机构、社区及渔民协会共同合作，开展湿地清理和宣传教育活动，推进湿地生态保护。



未来展望

面向未来，作为全球领先的综合性航运企业，中远海运将胸怀“国之大者”，主动担当作为，率先探索绿色低碳转型新路径，与各方携手共绘“未来港、智能船、生态圈、碧蓝海”四幅绿色低碳宏图：未来港——打造新一代国际航运物流枢纽，追求实现零壁垒、近零碳，在全球航运治理中率先践行非零和博弈，倡导共商共建共享共赢新理念；智能船——以智能化绿色化赋能绿色航线，加快全流程的零碳船舶应用，为航运能源转型提供多元方案；生态圈——构建多边协同的绿色转型治理体系，共建“碳市场”，共商“碳规则”；碧蓝海——以绿色航运推动全球绿色贸易，扩大绿色进出口，建立碳足迹管理体系，让每一件出海商品都带上“绿色护照”。

关键绩效

指标	单位	2022 年	2023 年	2024 年
环保投入	亿元	4.18	1.96	1.39
能源消耗量	万吨标准煤	1,139.73	1,098.95	1,230.99
单位产值综合能耗	吨标准煤 / 万元	0.203	0.286	0.2682
重质燃料油百分比	%	96	96.12	95.5
新鲜水用水量	吨	634	689	875
废水排放量	吨	-	2,596,279	2,782,436
二氧化硫排放量	吨	70,686.43	68,600.00	76,595.00
一般废弃物排放量	吨	-	168,114	222,665
危险废弃物排放量	吨	-	34,839	43,499
废弃物回收利用率	%	-	98.24	98.35
直接温室气体排放量	吨	2,403.33	2,313.90	2,586.11
间接温室气体排放量	吨	57.40	61.45	75.78
温室气体排放强度	吨二氧化碳当量 / 万元	0.438	0.615	0.575



公司官网:www.coscoshipping.com

总部地址:上海市浦东新区滨江大道5299号

邮政编码:200127

联系电话:+86-21-65966666

企业传真:+86-21-65966146

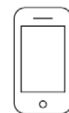
报告出版的环境考虑

纸张:采用环保纸张印刷

油墨:采用环保油墨以减少空气污染



官方网站



扫描二维码,
更多精彩内容!